

20. Német Nagydíj, 1972
Nürburgring, 1972 július 30.
14 kör x 22.835 km (319.690 km)

1. Jacky Ickx	Ferrari 312B2	1:42:12.3 (187.676 km/h)
2. Clay Regazzoni	Ferrari 312B2	- 48.3
3. Ronnie Peterson	March-Ford 721G	- 1:06.7
4. Howden Ganley	BRM P160C	- 2:20.2
5. Brian Redman	McLaren-Ford M19A	- 2:35.7
6. Graham Hill	Brabham-Ford BT37	- 2:59.6
7. Wilson Fittipaldi	Brabham-Ford BT34	- 3:00.1
8. Mike Beuttler	March-Ford 721G	- 5:10.7
9. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160C	- 5:20.2
10. François Cevert	Tyrrell-Ford 002	- 5:43.7
11. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 003	- 1 kör
12. Arturo Merzario	Ferrari 312B2	- 1 kör
13. Andrea de Adamich	Surtees-Ford TS9B	- 1 kör
14. Tim Schenken	Surtees-Ford TS9B	- 1 kör
15. Chris Amon	Matra Simca MS120D	- 1 kör
Carlos Pace	March-Ford 711	- 3 kör (Nem osztályozták)
Henri Pescarolo	March-Ford 721	- 4 kör (Baleset)
Emerson Fittipaldi	Lotus-Ford 72D	- 4 kör (Sebességváltó)
Mike Hailwood	Surtees-Ford TS9B	- 6 kör (Felfüggesztés)
Denny Hulme	McLaren-Ford M19C	- 6 kör (Motor)
Dave Walker	Lotus-Ford 72D	- 8 kör (Olaj-szivárgás)
Rolf Stommelen	Eifeland March-Ford 721	- 8 kör (Elektronika)
Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT37	- 8 kör (Differenciálmű)
Dave Charlton	Lotus-Ford 72D	- 10 kör (Erőnlét)
Derek Bell	Tecno PA123	- 10 kör (Motor)
Niki Lauda	March-Ford 721G	- 10 kör (Olaj-szivárgás)
Reine Wisell	BRM P160C	- 11 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Jacky Ickx, 7:13.6 (189.589 km/h a 10. körben)

Versenyben vezető:

Jacky Ickx 1-14 (14 kör = 319.690 km)

Rajtsorrend:

1. Jacky Ickx	Ferrari 312B2	7:07.0 (192.520 km/h)
2. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 003	- 1.7
3. Emerson Fittipaldi	Lotus-Ford 72D	- 2.9
4. Ronnie Peterson	March-Ford 721G	- 4.6
5. François Cevert	Tyrrell-Ford 002	- 5.2
6. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT37	- 5.4
7. Clay Regazzoni	Ferrari 312B2	- 6.4
8. Chris Amon	Matra Simca MS120D	- 6.9
9. Henri Pescarolo	March-Ford 721	- 7.4
10. Denny Hulme	McLaren-Ford M19C	- 7.5
11. Carlos Pace	March-Ford 711	- 9.6
12. Tim Schenken	Surtees-Ford TS9B	- 10.2
13. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160C	- 10.3
14. Rolf Stommelen	Eifeland March-Ford 721	- 10.5
15. Graham Hill	Brabham-Ford BT37	- 11.4
16. Mike Hailwood	Surtees-Ford TS9B	- 14.0
17. Reine Wisell	BRM P160C	- 14.4
18. Howden Ganley	BRM P160C	- 15.3
19. Brian Redman	McLaren-Ford M19A	- 16.2
20. Andrea de Adamich	Surtees-Ford TS9B	- 16.7
21. Wilson Fittipaldi	Brabham-Ford BT34	- 17.8
22. Arturo Merzario	Ferrari 312B2	- 18.9
23. Dave Walker	Lotus-Ford 72D	- 22.5
24. Niki Lauda	March-Ford 721G	- 25.2
25. Derek Bell	Tecno PA123	- 26.3
26. Dave Charlton	Lotus-Ford 72D	- 27.1
27. Mike Beuttler	March-Ford 721G	- 28.9

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.