

## 22. Olasz Nagydíj, 1971

### Monza, 1971 szeptember 5.

#### 55 kör x 5.750 km (316.250 km)

1. Peter Gethin	BRM P160	1:18:12.60 (242.616 km/h)
2. Ronnie Peterson	March-Ford 711	- 0.01
3. François Cevert	Tyrrell-Ford 002	- 0.09
4. Mike Hailwood	Surtees-Ford TS9	- 0.18
5. Howden Ganley	BRM P160	- 0.61
6. Chris Amon	Matra Simca MS120B	- 32.36
7. Jackie Oliver	McLaren-Ford M14A	- 1:24.83
8. Emerson Fittipaldi	Lotus-Pratt & Whitney 56B	- 1 kör
9. Jo Siffert	BRM P160	- 2 kör
10. Jo Bonnier	McLaren-Ford M7C	- 4 kör
Graham Hill	Brabham-Ford BT34	- 8 kör
Jean-Pierre Jarier	March-Ford 701	- 8 kör (Sebességváltó)
Mike Beuttler	March-Ford 711	- 14 kör (Nem osztályozták)
Henri Pescarolo	March-Ford 711	- 15 kör (Dugattyú)
Andrea de Adamich	March-Alfa Romeo 711	- 22 kör (Felfüggesztés)
Clay Regazzoni	Ferrari 312B2	- 22 kör (Motor)
Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 003	- 38 kör (Motor)
Jacky Ickx	Ferrari 312B	- 40 kör (Összekötő rúd)
Nanni Galli	March-Ford 711	- 40 kör (Motor)
Silvio Moser	Bellasi-Ford	- 44 kör (Elektronika)
Tim Schenken	Brabham-Ford BT33	- 50 kör (Felfüggesztés)
Helmut Marko	BRM P153	- 50 kör (Felfüggesztés)
John Surtees	Surtees-Ford TS9	- 52 kör (Motor)
Rolf Stommelen	Surtees-Ford TS9	- 52 kör (Motor)
		Nem indult (Baleset)

**Leggyorsabb kör:** Henri Pescarolo, 1:23.80 (247.017 km/h a 9. körben)

#### Versenyben vezetők:

Clay Regazzoni	1- 3	(3 kör = 17.250 km)
Ronnie Peterson	4- 7	(4 kör = 23.000 km)
Jackie Stewart	8	(1 kör = 5.750 km)
Clay Regazzoni	9	(1 kör = 5.750 km)
Ronnie Peterson	10-14	(5 kör = 28.750 km)
François Cevert	15-16	(2 kör = 11.500 km)
Ronnie Peterson	17-22	(6 kör = 34.500 km)
François Cevert	23	(1 kör = 5.750 km)
Ronnie Peterson	24	(1 kör = 5.750 km)
Mike Hailwood	25	(1 kör = 5.750 km)
Ronnie Peterson	26	(1 kör = 5.750 km)
Mike Hailwood	27	(1 kör = 5.750 km)
Jo Siffert	28-30	(3 kör = 17.250 km)
François Cevert	31-32	(2 kör = 11.500 km)
Ronnie Peterson	33	(1 kör = 5.750 km)
François Cevert	34	(1 kör = 5.750 km)
Mike Hailwood	35	(1 kör = 5.750 km)
François Cevert	36	(1 kör = 5.750 km)
Chris Amon	37-41	(5 kör = 28.750 km)
Mike Hailwood	42	(1 kör = 5.750 km)
Chris Amon	43-46	(4 kör = 23.000 km)
Ronnie Peterson	47-50	(4 kör = 23.000 km)
Mike Hailwood	51	(1 kör = 5.750 km)
Peter Gethin	52-53	(2 kör = 11.500 km)
Ronnie Peterson	54	(1 kör = 5.750 km)
Peter Gethin	55	(1 kör = 5.750 km)

#### Rajtsorrend:

1. Chris Amon	Matra Simca MS120B	1:22.40 (251.214 km/h)
2. Jacky Ickx	Ferrari 312B	- 0.42
3. Jo Siffert	BRM P160	- 0.63
4. Howden Ganley	BRM P160	- 0.75
5. François Cevert	Tyrrell-Ford 002	- 1.01
6. Ronnie Peterson	March-Ford 711	- 1.06
7. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 003	- 1.09
8. Clay Regazzoni	Ferrari 312B2	- 1.29
9. Tim Schenken	Brabham-Ford BT33	- 1.33
10. Henri Pescarolo	March-Ford 711	- 1.37
11. Peter Gethin	BRM P160	- 1.48
12. Helmut Marko	BRM P153	- 1.56
13. Jackie Oliver	McLaren-Ford M14A	- 1.69
14. Graham Hill	Brabham-Ford BT34	- 1.87
15. John Surtees	Surtees-Ford TS9	- 2.05
16. Mike Beuttler	March-Ford 711	- 2.61
17. Mike Hailwood	Surtees-Ford TS9	- 2.77
18. Emerson Fittipaldi	Lotus-Pratt & Whitney 56B	- 2.78
19. Nanni Galli	March-Ford 711	- 2.79
20. Andrea de Adamich	March-Alfa Romeo 711	- 3.38
21. Jo Bonnier	McLaren-Ford M7C	- 3.74
22. Silvio Moser	Bellasi-Ford	- 4.14
23. Rolf Stommelen	Surtees-Ford TS9	- 5.52
24. Jean-Pierre Jarier	March-Ford 701	- 5.79

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.