

4. Kanadai Nagydíj, 1970
Mont-Tremblant, 1970 szeptember 20.
90 kör x 4.265 km (383.829 km)

1. Jacky Ickx	Ferrari 312B	2:21:18.4	(162.977 km/h)
2. Clay Regazzoni	Ferrari 312B	- 14.8	
3. Chris Amon	March-Ford 701	- 57.9	
4. Pedro Rodriguez	BRM P153	- 1 kör	
5. John Surtees	Surtees-Ford TS7	- 1 kör	
6. Peter Gethin	McLaren-Ford M14A	- 2 kör	
7. Henri Pescarolo	Matra MS120	- 3 kör	
8. Jean-Pierre Beltoise	Matra MS120	- 5 kör	
9. Francois Cevert	March-Ford 701	- 5 kör	
10. George Eaton	BRM P153	- 5 kör	
Tim Schenken	De Tomaso-Ford 505	- 11 kör	(Nem osztályozták)
Graham Hill	Lotus-Ford 72C	- 13 kör	(Nem osztályozták)
Andrea de Adamich	McLaren-Alfa Romeo M14D	- 21 kör	(Olaj-nyomás)
Ronnie Peterson	March-Ford 701	- 25 kör	(Nem osztályozták)
Denny Hulme	McLaren-Ford M14A	- 31 kör	(Kerék)
Jack Brabham	Brabham-Ford BT33	- 33 kör	(Olaj-szivárgás)
Jackie Oliver	BRM P153	- 38 kör	(Nem osztályozták)
Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 001	- 59 kör	(Tengely)
Rolf Stommelen	Brabham-Ford BT33	- 67 kör	(Kezelés)
Jo Siffert	March-Ford 701	- 68 kör	(Motor)

Leggyorsabb kör: Clay Regazzoni, 1:32.2 (166.520 km/h a 75. körben)

Versenyben vezetők:

Jackie Stewart 1-31 (31 kör = 132.215 km)
 Jacky Ickx 32-90 (59 kör = 251.635 km)

Rajtsorrend:

1. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 001	1:31.5	(167.794 km/h)
2. Jacky Ickx	Ferrari 312B	- 0.1	
3. Clay Regazzoni	Ferrari 312B	- 0.4	
4. Francois Cevert	March-Ford 701	- 0.9	
5. John Surtees	Surtees-Ford TS7	- 1.1	
6. Chris Amon	March-Ford 701	- 1.1	
7. Pedro Rodriguez	BRM P153	- 1.2	
8. Henri Pescarolo	Matra MS120	- 1.4	
9. George Eaton	BRM P153	- 1.4	
10. Jackie Oliver	BRM P153	- 1.6	
11. Peter Gethin	McLaren-Ford M14A	- 1.7	
12. Andrea de Adamich	McLaren-Alfa Romeo M14D	- 1.7	
13. Jean-Pierre Beltoise	Matra MS120	- 1.9	
14. Jo Siffert	March-Ford 701	- 2.0	
15. Denny Hulme	McLaren-Ford M14A	- 2.4	
16. Ronnie Peterson	March-Ford 701	- 2.9	
17. Tim Schenken	De Tomaso-Ford 505	- 3.1	
18. Rolf Stommelen	Brabham-Ford BT33	- 3.2	
19. Jack Brabham	Brabham-Ford BT33	- 3.9	
20. Graham Hill	Lotus-Ford 72C	- 4.3	

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.