

19. Olasz Nagydíj, 1968 Monza, 1968 szeptember 8. 68 kör x 5.750 km (391.000 km)

| | | |
|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 1. Denny Hulme | McLaren-Ford M7A | 1:40:14.8 (234.023 km/h) |
| 2. Johnny Servoz-Gavin | Matra-Ford MS10 | - 1:28.4 |
| 3. Jacky Ickx | Ferrari 312 | - 1:28.6 |
| 4. Piers Courage | BRM P126 | - 1 kör |
| 5. Jean-Pierre Beltoise | Matra MS11 | - 2 kör |
| 6. Jo Bonnier | McLaren-BRM M5A | - 4 kör |
| Jo Siffert | Lotus-Ford 49B | - 10 kör (Felfüggesztés) |
| Jack Brabham | Brabham-Repco BT26 | - 12 kör (Olaj-nyomás) |
| David Hobbs | Honda RA301 | - 26 kör (Motor) |
| Jackie Stewart | Matra-Ford MS10 | - 26 kör (Motor) |
| Jackie Oliver | Lotus-Ford 49B | - 30 kör (Erőátvitel) |
| Bruce McLaren | McLaren-Ford M7A | - 34 kör (Olaj-szivárgás) |
| Jochen Rindt | Brabham-Repco BT26 | - 35 kör (Motor) |
| Pedro Rodriguez | BRM P138 | - 46 kör (Motor) |
| Dan Gurney | Eagle-Weslake T1G | - 49 kör (Motor) |
| Graham Hill | Lotus-Ford 49B | - 58 kör (Laza kerék/Baleset) |
| John Surtees | Honda RA301 | - 60 kör (Baleset) |
| Chris Amon | Ferrari 312 | - 60 kör (Baleset) |
| Derek Bell | Ferrari 312 | - 64 kör (Benzin-rendszer) |
| Vic Elford | Cooper-BRM T86B | - 66 kör (Baleset) |
| Bobby Unser | BRM P126 | Kiállítva (*) |
| Mario Andretti | Lotus-Ford 49B | Kiállítva (*) |
| Frank Gardner | BRM P261 | Nem nyert képesítést |
| Silvio Moser | Brabham-Repco BT20 | Nem nyert képesítést |

* Unser-t és Andretti-t kiállították, mert 24 órán belül más versenyen is részt vettek.

Leggyorsabb kör: Jackie Oliver, 1:26.5 (239.306 km/h a 7. körben)

Versenyben vezetők:

| | | |
|----------------|-------|-----------------------|
| Bruce McLaren | 1- 6 | (6 kör = 34.500 km) |
| John Surtees | 7 | (1 kör = 5.750 km) |
| Bruce McLaren | 8-12 | (5 kör = 28.750 km) |
| Jackie Stewart | 13 | (1 kör = 5.750 km) |
| Bruce McLaren | 14 | (1 kör = 5.750 km) |
| Jo Siffert | 15-16 | (2 kör = 11.500 km) |
| Jackie Stewart | 17-18 | (2 kör = 11.500 km) |
| Denny Hulme | 19-26 | (8 kör = 46.000 km) |
| Jackie Stewart | 27 | (1 kör = 5.750 km) |
| Denny Hulme | 28-29 | (2 kör = 11.500 km) |
| Jackie Stewart | 30 | (1 kör = 5.750 km) |
| Denny Hulme | 31-32 | (2 kör = 11.500 km) |
| Jackie Stewart | 33 | (1 kör = 5.750 km) |
| Denny Hulme | 34-39 | (6 kör = 34.500 km) |
| Jackie Stewart | 40 | (1 kör = 5.750 km) |
| Denny Hulme | 41-68 | (28 kör = 161.000 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|
| 1. John Surtees | Honda RA301 | 1:26.07 (240.502 km/h) |
| 2. Bruce McLaren | McLaren-Ford M7A | - 0.04 |
| 3. Chris Amon | Ferrari 312 | - 0.14 |
| 4. Jacky Ickx | Ferrari 312 | - 0.34 |
| 5. Graham Hill | Lotus-Ford 49B | - 0.50 |
| 6. Jackie Stewart | Matra-Ford MS10 | - 0.53 |
| 7. Denny Hulme | McLaren-Ford M7A | - 0.54 |
| 8. Derek Bell | Ferrari 312 | - 0.83 |
| 9. Jo Siffert | Lotus-Ford 49B | - 0.89 |
| 10. Jochen Rindt | Brabham-Repco BT26 | - 1.23 |
| 11. Jackie Oliver | Lotus-Ford 49B | - 1.33 |
| 12. Dan Gurney | Eagle-Weslake T1G | - 1.54 |
| 13. Johnny Servoz-Gavin | Matra-Ford MS10 | - 1.56 |
| 14. David Hobbs | Honda RA301 | - 1.63 |
| 15. Pedro Rodriguez | BRM P138 | - 2.13 |
| 16. Jack Brabham | Brabham-Repco BT26 | - 2.73 |
| 17. Piers Courage | BRM P126 | - 3.03 |
| 18. Jean-Pierre Beltoise | Matra MS11 | - 3.23 |
| 19. Jo Bonnier | McLaren-BRM M5A | - 4.48 |
| 20. Vic Elford | Cooper-BRM T86B | - 5.23 |
| Nem nyert képesítést: | | |
| 21. Frank Gardner | BRM P261 | - 5.33 |
| 22. Silvio Moser | Brabham-Repco BT20 | - 7.63 |
| Bobby Unser | BRM P126 | Idő nélkül |
| Mario Andretti | Lotus-Ford 49B | Idő nélkül |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.