

**15. Német Nagydíj, 1967**  
**Nürburgring, 1967 augusztus 6.**  
**15 kör x 22.835 km (342.525 km)**  
**A verseny a Formula-2-es autók szimulációs futama is egyben.**

1. Denny Hulme	Brabham-Repco BT24	2:05:55.7 (163.200 km/h)
2. Jack Brabham	Brabham-Repco BT24	- 38.5
3. Chris Amon	Ferrari 312	- 39.0
4. John Surtees	Honda RA273	- 2:25.7
Jackie Oliver *	Lotus-Ford 48	- 6:09.2
5. Jo Bonnier	Cooper-Maserati T81	- 8:42.1
Alan Rees *	Brabham-Ford BT23	- 8:47.9
6. Guy Ligier	Brabham-Repco BT20	- 1 kör
7. Chris Irwin	BRM P83	- 2 kör
David Hobbs *	Lola-BMW T100	- 2 kör
8. Pedro Rodriguez	Cooper-Maserati T81	- 2 kör
Dan Gurney	Eagle-Weslake T1G	- 3 kör (Féltengely)
Jacky Ickx *	Matra-Ford MS7	- 3 kör (Felfüggesztés)
Brian Hart *	Protos-Ford	- 3 kör (Nem osztályozták)
Jo Siffert	Cooper-Maserati T81	- 4 kör (Nem osztályozták)
Graham Hill	Lotus-Ford 49	- 7 kör (Felfüggesztés)
Hubert Hahne *	Lola-BMW T100	- 9 kör (Felfüggesztés)
Jackie Stewart	BRM P115	- 10 kör (Differenciálmű)
Jochen Rindt	Cooper-Maserati T86	- 11 kör (Kezelés)
Jim Clark	Lotus-Ford 49	- 11 kör (Felfüggesztés)
Kurt Ahrens *	Protos-Ford	- 11 kör (Hűtő)
Mike Spence	BRM P83	- 12 kör (Differenciálmű)
Bruce McLaren	Eagle-Weslake T1G	- 12 kör (Olaj-szivárgás)
Jo Schlesler *	Matra-Ford MS5	- 13 kör (Kuplung)
Gerhard Mitter *	Brabham-Ford	- 13 kör (Motor)
Brian Redman *	Lola-BMW T100	Nem indult (Motor)

\* Formula-2-es autók csak szimulációs futamként vettek részt. Eredményük nincs pontozva.

**Leggyorsabb kör:** Dan Gurney, 8:15.1 (166.039 km/h a 3. körben)

**Versenyben vezetők:**

Jim Clark	1- 3 (3 kör = 68.505 km)
Dan Gurney	4-12 (9 kör = 205.515 km)
Denny Hulme	13-15 (3 kör = 68.505 km)

**Rajtsorrend:**

1. Jim Clark	Lotus-Ford 49	8:04.1 (169.812 km/h)
2. Denny Hulme	Brabham-Repco BT24	- 9.4
3. Jackie Stewart	BRM P115	- 11.1
4. Dan Gurney	Eagle-Weslake T1G	- 12.8
5. Bruce McLaren	Eagle-Weslake T1G	- 13.6
6. John Surtees	Honda RA273	- 14.1
7. Jack Brabham	Brabham-Repco BT24	- 14.8
8. Chris Amon	Ferrari 312	- 16.3
9. Jochen Rindt	Cooper-Maserati T86	- 16.8
10. Pedro Rodriguez	Cooper-Maserati T81	- 18.1
11. Mike Spence	BRM P83	- 22.4
12. Jo Siffert	Cooper-Maserati T81	- 27.3
13. Graham Hill	Lotus-Ford 49	- 27.6
14. Hubert Hahne	Lola-BMW T100	- 28.7
15. Chris Irwin	BRM P83	- 37.5
16. Jo Bonnier	Cooper-Maserati T81	- 43.7
17. Guy Ligier	Brabham-Repco BT20	-1:10.3

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.