

**18. Brit Nagydíj, 1967**  
**Silverstone, 1967 július 15.**  
**80 kör x 4.711 km (376.880 km)**

1. Jim Clark	Lotus-Ford 49	1:59:25.6 (189.327 km/h)
2. Denny Hulme	Brabham-Repco BT24	- 12.8
3. Chris Amon	Ferrari 312	- 16.6
4. Jack Brabham	Brabham-Repco BT24	- 21.8
5. Pedro Rodriguez	Cooper-Maserati T81	- 1 kör
6. John Surtees	Honda RA273	- 2 kör
7. Chris Irwin	BRM P261	- 3 kör
8. David Hobbs	BRM P261	- 3 kör
9. Alan Rees	Cooper-Maserati T81	- 4 kör
10. Guy Ligier	Brabham-Repco BT20	- 4 kör
Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 13 kör (Motor/ Halálos baleset)
Graham Hill	Lotus-Ford 49	- 16 kör (Motor)
Mike Spence	BRM P83	- 36 kör (Gyújtás)
Dan Gurney	Eagle-Weslake T1G	- 46 kör (Kuplung)
Silvio Moser	Cooper-ATS T77	- 51 kör (Motor)
Jochen Rindt	Cooper-Maserati T86	- 54 kör (Motor)
Jackie Stewart	BRM P83	- 60 kör (Erőátvitel)
Bruce McLaren	Eagle-Weslake T1G	- 66 kör (Motor)
Jo Siffert	Cooper-Maserati T81	- 70 kör (Motor)
Jo Bonnier	Cooper-Maserati T81	- 80 kör (Motor)
Piers Courage	BRM P261	Nem indult (Irwin-é lett az autó)

**Leggyorsabb kör:** Denny Hulme, 1:27.0 (194.919 km/h a 3. körben)

**Versenyben vezetők:**

Jim Clark	1-25 (25 kör = 117.775 km)
Graham Hill	26-54 (29 kör = 136.619 km)
Jim Clark	55-80 (26 kör = 122.486 km)

**Rajtsorrend:**

1. Jim Clark	Lotus-Ford 49	1:25.3 (198.804 km/h)
2. Graham Hill	Lotus-Ford 49	- 0.7
3. Jack Brabham	Brabham-Repco BT24	- 0.9
4. Denny Hulme	Brabham-Repco BT24	- 1.0
5. Dan Gurney	Eagle-Weslake T1G	- 1.1
6. Chris Amon	Ferrari 312	- 1.6
7. John Surtees	Honda RA273	- 1.9
8. Jochen Rindt	Cooper-Maserati T86	- 2.1
9. Pedro Rodriguez	Cooper-Maserati T81	- 2.6
10. Bruce McLaren	Eagle-Weslake T1G	- 2.8
11. Mike Spence	BRM P83	- 3.0
12. Jackie Stewart	BRM P83	- 3.4
13. Chris Irwin	BRM P261	- 4.3
14. David Hobbs	BRM P261	- 4.8
15. Alan Rees	Cooper-Maserati T81	- 5.0
16. Piers Courage	BRM P261	- 5.1
17. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 5.4
18. Jo Siffert	Cooper-Maserati T81	- 5.7
19. Jo Bonnier	Cooper-Maserati T81	- 6.7
20. Silvio Moser	Cooper-ATS T77	- 7.6
21. Guy Ligier	Brabham-Repco BT20	- 9.5

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.