

16. Belga Nagydíj, 1967
Spa-Francorchamps, 1967 június 18.
28 kör x 14.100 km (394.800 km)

| | | |
|---------------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Dan Gurney | Eagle-Weslake T1G | 1:40:49.4 (234.944 km/h) |
| 2. Jackie Stewart | BRM P83 | - 1:03.0 |
| 3. Chris Amon | Ferrari 312 | - 1:40.0 |
| 4. Jochen Rindt | Cooper-Maserati T81B | - 2:13.9 |
| 5. Mike Spence | BRM P83 | - 1 kör |
| 6. Jim Clark | Lotus-Ford 49 | - 1 kör |
| 7. Jo Siffert | Cooper-Maserati T81 | - 1 kör |
| 8. Bob Anderson | Brabham-Climax BT11 | - 2 kör |
| 9. Pedro Rodriguez | Cooper-Maserati T81 | - 3 kör (Motor) |
| 10. Guy Ligier | Cooper-Maserati T81 | - 3 kör |
| Ludovico Scarfiotti | Ferrari 312 | - 4 kör (Nem osztályozták) |
| Jack Brabham | Brabham-Repco BT24 | - 13 kör (Motor) |
| Denny Hulme | Brabham-Repco BT19 | - 14 kör (Motor) |
| Jo Bonnier | Cooper-Maserati T81 | - 18 kör (Benzin-rendszer) |
| Graham Hill | Lotus-Ford 49 | - 25 kör (Kuplung) |
| Chris Irwin | BRM P261 | - 27 kör (Tengely) |
| John Surtees | Honda RA273 | - 27 kör (Tengely) |
| Mike Parkes | Ferrari 312 | - 28 kör (Baleset) |

Leggyorsabb kör: Dan Gurney, 3:31.9 (239.547 km/h a 19. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|----------------|----------------------------|
| Jim Clark | 1-12 (12 kör = 169.200 km) |
| Jackie Stewart | 13-20 (8 kör = 112.800 km) |
| Dan Gurney | 21-28 (8 kör = 112.800 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. Jim Clark | Lotus-Ford 49 | 3:28.1 (243.921 km/h) |
| 2. Dan Gurney | Eagle-Weslake T1G | - 3.1 |
| 3. Graham Hill | Lotus-Ford 49 | - 4.8 |
| 4. Jochen Rindt | Cooper-Maserati T81B | - 6.2 |
| 5. Chris Amon | Ferrari 312 | - 6.2 |
| 6. Jackie Stewart | BRM P83 | - 6.7 |
| 7. Jack Brabham | Brabham-Repco BT24 | - 6.9 |
| 8. Mike Parkes | Ferrari 312 | - 8.5 |
| 9. Ludovico Scarfiotti | Ferrari 312 | - 9.6 |
| 10. John Surtees | Honda RA273 | - 10.3 |
| 11. Mike Spence | BRM P83 | - 10.4 |
| 12. Jo Bonnier | Cooper-Maserati T81 | - 11.0 |
| 13. Pedro Rodriguez | Cooper-Maserati T81 | - 11.4 |
| 14. Denny Hulme | Brabham-Repco BT19 | - 12.2 |
| 15. Chris Irwin | BRM P261 | - 16.3 |
| 16. Jo Siffert | Cooper-Maserati T81 | - 17.3 |
| 17. Bob Anderson | Brabham-Climax BT11 | - 21.4 |
| 18. Guy Ligier | Cooper-Maserati T81 | - 33.1 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.