

14. Monacói Nagydíj, 1967
Monte-Carlo, 1967 május 7.
100 kör x 3.145 km (314.500 km)

1. Denny Hulme	Brabham-Repco BT20	2:34:34.3 (122.079 km/h)
2. Graham Hill	Lotus-BRM 33	- 1 kör
3. Chris Amon	Ferrari 312	- 2 kör
4. Bruce McLaren	McLaren-BRM M4B	- 3 kör
5. Pedro Rodriguez	Cooper-Maserati T81	- 4 kör
6. Mike Spence	BRM P83	- 4 kör
Lorenzo Bandini	Ferrari 312	- 19 kör (Halálos baleset)
Piers Courage	BRM P261	- 36 kör (Perdülés)
Jim Clark	Lotus-Climax 33	- 58 kör (Felfüggesztés)
John Surtees	Honda RA273	- 68 kör (Motor)
Jo Siffert	Cooper-Maserati T81	- 69 kör (Olaj-nyomás)
Jochen Rindt	Cooper-Maserati T81	- 86 kör (Sebességváltó)
Jackie Stewart	BRM P261	- 86 kör (Differenciálmű)
Dan Gurney	Eagle-Weslake T1G	- 96 kör (Benzinpumpa)
Johnny Servoz-Gavin	Matra-Ford M57	- 99 kör (Befecskendező)
Jack Brabham	Brabham-Repco BT19	- 100 kör (Motor)
Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	Nem nyert képesítést
Jean-Pierre Beltoise	Matra-Ford MS7	Nem nyert képesítést
Richie Ginther	Eagle-Weslake T1G	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:29.5 (126.503 km/h a 38. körben)

Versenyben vezetők:

Lorenzo Bandini	1	(1 kör = 3.145 km)
Denny Hulme	2- 5	(4 kör = 12.580 km)
Jackie Stewart	6- 14	(9 kör = 28.305 km)
Denny Hulme	15-100	(86 kör = 270.470 km)

Rajtsorrend:

1. Jack Brabham	Brabham-Repco BT19	1:27.6 (129.247 km/h)
2. Lorenzo Bandini	Ferrari 312	- 0.7
3. John Surtees	Honda RA273	- 0.8
4. Denny Hulme	Brabham-Repco BT20	- 1.2
5. Jim Clark	Lotus-Climax 33	- 1.2
6. Jackie Stewart	BRM P261	- 1.4
7. Dan Gurney	Eagle-Weslake T1G	- 1.7
8. Graham Hill	Lotus-BRM 33	- 2.3
9. Jo Siffert	Cooper-Maserati T81	- 2.4
10. Bruce McLaren	McLaren-BRM M4B	- 2.4
11. Johnny Servoz-Gavin	Matra-Ford M57	- 2.8
12. Mike Spence	BRM P83	- 3.0
13. Piers Courage	BRM P261	- 3.0
14. Chris Amon	Ferrari 312	- 3.1
15. Jochen Rindt	Cooper-Maserati T81	- 3.2
16. Pedro Rodriguez	Cooper-Maserati T81	- 4.8
Nem nyert képesítést:		
17. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 3.0
18. Jean-Pierre Beltoise	Matra-Ford MS7	- 3.4
19. Richie Ginther	Eagle-Weslake T1G	- 3.5

A csütörtöki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.