

4. Dél-Afrikai Nagydíj, 1967
Kyalami, 1967 január 2.
80 kör x 4.094 km (327.534 km)

| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1. Pedro Rodriguez | Cooper-Maserati T81 | 2:05:45.9 (156.260 km/h) |
| 2. John Love | Cooper-Climax T79 | - 26.4 |
| 3. John Surtees | Honda RA273 | - 1 kör |
| 4. Denny Hulme | Brabham-Repco BT20 | - 2 kör |
| 5. Bob Anderson | Brabham-Climax BT11 | - 2 kör |
| 6. Jack Brabham | Brabham-Repco BT20 | - 4 kör |
| Dave Charlton | Brabham-Climax BT11 | - 17 kör (Nem osztályozták) |
| Luki Botha | Brabham-Climax BT11 | - 20 kör (Nem osztályozták) |
| Sam Tingle | LDS-Climax Mk3B | - 24 kör (Baleset) |
| Piers Courage | Lotus-BRM 25 | - 29 kör (Benzin-rendszer) |
| Dan Gurney | Eagle-Climax T1G | - 36 kör (Felfüggesztés) |
| Jo Siffert | Cooper-Maserati T81 | - 39 kör (Motor) |
| Jochen Rindt | Cooper-Maserati T81 | - 42 kör (Motor) |
| Mike Spence | BRM P83 | - 49 kör (Olaj-szivárgás) |
| Jo Bonnier | Cooper-Maserati T81 | - 50 kör (Motor) |
| Jim Clark | Lotus-BRM 43 | - 58 kör (Motor) |
| Graham Hill | Lotus-BRM 43 | - 74 kör (Baleset) |
| Jackie Stewart | BRM P83 | - 78 kör (Motor) |

Leggyorsabb kör: Denny Hulme, 1:29.9 (163.949 km/h a 3. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Denny Hulme | 1-60 (60 kör = 245.640 km) |
| John Love | 61-73 (13 kör = 53.222 km) |
| Pedro Rodriguez | 74-80 (7 kör = 28.658 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. Jack Brabham | Brabham-Repco BT20 | 1:28.3 (166.920 km/h) |
| 2. Denny Hulme | Brabham-Repco BT20 | - 0.6 |
| 3. Jim Clark | Lotus-BRM 43 | - 0.7 |
| 4. Pedro Rodriguez | Cooper-Maserati T81 | - 0.8 |
| 5. John Love | Cooper-Climax T79 | - 1.2 |
| 6. John Surtees | Honda RA273 | - 1.3 |
| 7. Jochen Rindt | Cooper-Maserati T81 | - 1.9 |
| 8. Dave Charlton | Brabham-Climax BT11 | - 1.9 |
| 9. Jackie Stewart | BRM P83 | - 2.0 |
| 10. Bob Anderson | Brabham-Climax BT11 | - 2.3 |
| 11. Dan Gurney | Eagle-Climax T1G | - 2.4 |
| 12. Jo Bonnier | Cooper-Maserati T81 | - 3.5 |
| 13. Mike Spence | BRM P83 | - 3.8 |
| 14. Sam Tingle | LDS-Climax Mk3B | - 4.1 |
| 15. Graham Hill | Lotus-BRM 43 | - 4.3 |
| 16. Jo Siffert | Cooper-Maserati T81 | - 4.5 |
| 17. Luki Botha | Brabham-Climax BT11 | - 4.8 |
| 18. Piers Courage | Lotus-BRM 25 | - 5.5 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.