

3. Mexikói Nagydíj, 1965 Mexikó-város, 1965 október 24. 65 kör x 5.000 km (325.000 km)

1. Richie Ginther	Honda RA272	2:08:32.10 (150.186 km/h)
2. Dan Gurney	Brabham-Climax BT11	- 2.89
3. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 1:00.15
4. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 1:54.42
5. Ronnie Bucknum	Honda RA272	- 1 kör
6. Richard Attwood	Lotus-BRM 25	- 1 kör
7. Pedro Rodriguez	Ferrari 1512	- 3 kör
8. Lorenzo Bandini	Ferrari 1512	- 3 kör
Graham Hill	BRM P261	- 8 kör (Motor)
Moises Solana	Lotus-Climax 25	- 9 kör (Gyújtás)
Jo Bonnier	Brabham-Climax BT7	- 21 kör (Felfüggesztés)
Jochen Rindt	Cooper-Climax T77	- 25 kör (Gyújtás)
Jack Brabham	Brabham-Climax BT11	- 26 kör (Olaj-szivárgás)
Jackie Stewart	BRM P261	- 29 kör (Kuplung)
Bob Bondurant	Lotus-BRM 33	- 35 kör (Felfüggesztés)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T77	- 39 kör (Sebességváltó)
Jim Clark	Lotus-Climax 33	- 56 kör (Motor)
Ludovico Scarfiotti	Ferrari 1512	Nem indult (Rodriguez-é lett az autó)
Innes Ireland	Lotus-BRM 25	Nem indult (Elbocsátotta a csapat)

Leggyorsabb kör: Dan Gurney, 1:55.84 (155.387 km/h az 57. körben)

Versenyben vezető:

Richie Ginther 1-65 (65 kör = 325.000 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 33	1:56.17 (154.945 km/h)
2. Dan Gurney	Brabham-Climax BT11	- 0.07
3. Richie Ginther	Honda RA272	- 0.31
4. Jack Brabham	Brabham-Climax BT11	- 0.61
5. Graham Hill	BRM P261	- 0.89
6. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 1.05
7. Lorenzo Bandini	Ferrari 1512	- 1.14
8. Jackie Stewart	BRM P261	- 1.36
9. Moises Solana	Lotus-Climax 25	- 1.38
10. Ronnie Bucknum	Honda RA272	- 1.71
11. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 1.77
12. Jo Bonnier	Brabham-Climax BT7	- 2.05
13. Pedro Rodriguez	Ferrari 1512	- 2.89
14. Bruce McLaren	Cooper-Climax T77	- 2.98
15. Jochen Rindt	Cooper-Climax T77	- 3.13
16. Richard Attwood	Lotus-BRM 25	- 4.44
17. Bob Bondurant	Lotus-BRM 33	- 4.63
Ludovico Scarfiotti	Ferrari 1512	Idő nélkül
Innes Ireland	Lotus-BRM 25	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.