

16. Olasz Nagydíj, 1965
Monza, 1965 szeptember 12.
76 kör x 5.750 km (437.000 km)

1. Jackie Stewart	BRM P261	2:04:52.8 (209.962 km/h)
2. Graham Hill	BRM P261	- 3.3
3. Dan Gurney	Brabham-Climax BT11	- 16.5
4. Lorenzo Bandini	Ferrari 1512	- 1:15.9
5. Bruce McLaren	Cooper-Climax T77	- 1 kör
6. Richard Attwood	Lotus-BRM 25	- 1 kör
7. Jo Bonnier	Brabham-Climax BT7	- 2 kör
8. Jochen Rindt	Cooper-Climax T77	- 2 kör
9. Innes Ireland	Lotus-BRM 25	- 2 kör
10. Jim Clark	Lotus-Climax 33	- 13 kör
11. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 14 kör
12. Nino Vaccarella	Ferrari 158	- 18 kör
13. Roberto Bussinello	BRM P57	- 18 kör
14. Richie Ginther	Honda RA272	- 20 kör
Denny Hulme	Brabham-Climax BT11	- 29 kör (Felfüggesztés)
Frank Gardner	Brabham-BRM BT11	- 30 kör (Motor)
Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 32 kör (Sebességváltó)
"Geki"	Lotus-Climax 25	- 38 kör (Sebességváltó)
John Surtees	Ferrari 1512	- 41 kör (Kuplung)
Ronnie Bucknum	Honda RA272	- 48 kör (Gyújtás)
Masten Gregory	BRM P57	- 53 kör (Sebességváltó)
Giancarlo Baghetti	Brabham-Climax BT7	- 63 kör (Motor)
Giorgio Bassi	BRM P57	- 67 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:36.4 (214.730 km/h a 46. körben)

Versenyben vezetők:

Jim Clark	1- 2 (2 kör = 11.500 km)
Graham Hill	3 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	4 (1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	5 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	6 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	7 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	8- 9 (2 kör = 11.500 km)
Jim Clark	10 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	11-17 (7 kör = 40.250 km)
Jim Clark	18 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	19-20 (2 kör = 11.500 km)
Jim Clark	21 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	22-24 (3 kör = 17.250 km)
Graham Hill	25-26 (2 kör = 11.500 km)
Jim Clark	27 (1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	28 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	29-32 (4 kör = 23.000 km)
Jim Clark	33-36 (4 kör = 23.000 km)
Jackie Stewart	37 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	38 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	39 (1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	40-41 (2 kör = 11.500 km)
Jackie Stewart	42 (1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	43 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	44 (1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	45 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	46 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	47-49 (3 kör = 17.250 km)
Graham Hill	50 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	51 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	52 (1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	53-54 (2 kör = 11.500 km)
Graham Hill	55-56 (2 kör = 11.500 km)
Jim Clark	57 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	58-63 (6 kör = 34.500 km)
Graham Hill	64 (1 kör = 5.750 km)
Jackie Stewart	65-69 (5 kör = 28.750 km)
Graham Hill	70-71 (2 kör = 11.500 km)
Jackie Stewart	72 (1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	73-74 (2 kör = 11.500 km)
Jackie Stewart	75-76 (2 kör = 11.500 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 33	1:35.9 (215.850 km/h)
2. John Surtees	Ferrari 1512	- 0.2
3. Jackie Stewart	BRM P261	- 0.7
4. Graham Hill	BRM P261	- 1.2
5. Lorenzo Bandini	Ferrari 1512	- 1.3
6. Ronnie Bucknum	Honda RA272	- 1.4
7. Jochen Rindt	Cooper-Climax T77	- 1.8
8. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 1.9
9. Dan Gurney	Brabham-Climax BT11	- 2.2
10. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 2.2
11. Bruce McLaren	Cooper-Climax T77	- 2.4
12. Denny Hulme	Brabham-Climax BT11	- 2.4
13. Richard Attwood	Lotus-BRM 25	- 2.9
14. Jo Bonnier	Brabham-Climax BT7	- 3.0
15. Nino Vaccarella	Ferrari 158	- 3.0
16. Frank Gardner	Brabham-BRM BT11	- 3.1
17. Richie Ginther	Honda RA272	- 3.7
18. Innes Ireland	Lotus-BRM 25	- 3.9
19. Giancarlo Baghetti	Brabham-Climax BT7	- 5.0
20. "Geki"	Lotus-Climax 25	- 5.8
21. Roberto Bussinello	BRM P57	- 5.8
22. Giorgio Bassi	BRM P57	- 9.5
23. Masten Gregory	BRM P57	- 9.7

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.