

14. Francia Nagydíj, 1965
Clermont-Ferrand, 1965 július 27.
40 kör x 8.055 km (322.200 km)

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:14:38.4 (143.583 km/h)
2. Jackie Stewart	BRM P261	- 26.3
3. John Surtees	Ferrari 158	- 2:33.5
4. Denny Hulme	Brabham-Climax BT11	- 2:53.1
5. Graham Hill	BRM P261	- 1 kör
6. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 1 kör
7. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 1 kör
8. Lorenzo Bandini	Ferrari 1512	- 4 kör (Laza kerék/Baleset)
9. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 6 kör (Elektronika)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T77	- 17 kör (Felfüggesztés)
Jo Bonnier	Brabham-Climax BT7	- 19 kör (Váltó)
Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 20 kör (Benzin-rendszer)
Innes Ireland	Lotus-BRM 25	- 22 kör (Sebességváltó)
Dan Gurney	Brabham-Climax BT11	- 24 kör (Motor)
Richie Ginther	Honda RA272	- 31 kör (Gyújtás)
Ronnie Bucknum	Honda RA272	- 36 kör (Gyújtás)
Jochen Rindt	Cooper-Climax T77	- 37 kör (Baleset)

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 3:18.9 (145.792 km/h a 34. körben)

Versenyben vezető:

Jim Clark 1-40 (40 kör = 322.200 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	3:18.3 (146.233 km/h)
2. Jackie Stewart	BRM P261	- 0.5
3. Lorenzo Bandini	Ferrari 1512	- 0.8
4. John Surtees	Ferrari 158	- 0.8
5. Dan Gurney	Brabham-Climax BT11	- 1.5
6. Denny Hulme	Brabham-Climax BT11	- 2.2
7. Richie Ginther	Honda RA272	- 3.1
8. Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 4.7
9. Bruce McLaren	Cooper-Climax T77	- 4.9
10. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 5.1
11. Jo Bonnier	Brabham-Climax BT7	- 5.1
12. Jochen Rindt	Cooper-Climax T77	- 5.3
13. Graham Hill	BRM P261	- 5.4
14. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 6.9
15. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 7.7
16. Ronnie Bucknum	Honda RA272	- 8.0
17. Innes Ireland	Lotus-BRM 25	- 12.2

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.