

12. Német Nagydíj, 1964
Nürburgring, 1964 augusztus 2.
15 kör x 22.810 km (342.150 km)

1. John Surtees	Ferrari 158	2:12:04.8 (155.429 km/h)
2. Graham Hill	BRM P261	- 1:15.6
3. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 4:52.8
4. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 5:23.1
5. Maurice Trintignant	BRM P57	- 1 kör
6. Tony Maggs	BRM P57	- 1 kör
7. Richie Ginther	BRM P261	- 1 kör
8. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 1 kör
9. Gerhard Mitter	Lotus-Climax 25	- 1 kör
10. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1 kör
11. Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 3 kör (Felfüggesztés)
12. Jack Brabham	Brabham-Climax BT11	- 4 kör (KÉRÉK)
13. Ronnie Bucknum	Honda RA271	- 4 kör (Perdülés)
14. Peter Revson	Lotus-BRM 24	- 5 kör (Baleset)
Jim Clark	Lotus-Climax 33	- 8 kör (Motor)
Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 11 kör (Felfüggesztés)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T73	- 11 kör (Motor)
Edgar Barth	Cooper-Climax T66	- 12 kör (Kuplung)
Giancarlo Baghetti	BRM P57	- 13 kör (Szelep)
Phil Hill	Cooper-Climax T73	- 14 kör (Motor)
Mike Hailwood	Lotus-BRM 25	- 15 kör (Motor)
Jo Bonnier	Brabham-BRM BT11	- 15 kör (Gyújtás)
Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	Nem indult (Halálos Baleset)
André Pilette	Scirocco-Climax SP	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: John Surtees, 8:39.0 (158.220 km/h a 11. körben)

Versenyben vezetők:

Jim Clark	1	(1 kör = 22.810 km)
John Surtees	2- 3	(2 kör = 45.620 km)
Dan Gurney	4	(1 kör = 22.810 km)
John Surtees	5-15	(11 kör = 250.910 km)

Rajtsorrend:

1. John Surtees	Ferrari 158	8:38.4 (158.403 km/h)
2. Jim Clark	Lotus-Climax 33	- 0.4
3. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 0.9
4. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 4.2
5. Graham Hill	BRM P261	- 5.4
6. Jack Brabham	Brabham-Climax BT11	- 8.2
7. Bruce McLaren	Cooper-Climax T73	- 8.7
8. Phil Hill	Cooper-Climax T73	- 14.3
9. Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 15.6
10. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 18.5
11. Richie Ginther	BRM P261	- 19.5
12. Jo Bonnier	Brabham-BRM BT11	- 22.9
13. Mike Hailwood	Lotus-BRM 25	- 23.5
14. Maurice Trintignant	BRM P57	- 28.4
15. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 29.1
16. Tony Maggs	BRM P57	- 31.2
17. Mike Spence	Lotus-Climax 33	- 31.5
18. Peter Revson	Lotus-BRM 24	- 34.6
19. Gerhard Mitter	Lotus-Climax 25	- 35.7
20. Edgar Barth	Cooper-Climax T66	- 35.8
21. Giancarlo Baghetti	BRM P57	- 36.2
22. Ronnie Bucknum	Honda RA271	- 55.9
Nem nyert képesítést:		
23. André Pilette	Scirocco-Climax SP	-1:51.0
Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.