

13. Belga Nagydíj, 1964
Spa-Francorchamps, 1964 június 14.
32 kör x 14.100 km (451.200 km)

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:06:40.5 (213.712 km/h)
2. Bruce McLaren	Cooper-Climax T73	- 3.4
3. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 48.1
4. Richie Ginther	BRM P261	- 1:58.6
5. Graham Hill	BRM P261	- 1 kör
6. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1 kör
7. Trevor Taylor	BRP-BRM Mk2	- 1 kör
8. Giancarlo Baghetti	BRM P57	- 1 kör
9. Peter Arundell	Lotus-Climax 25	- 4 kör
10. Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 4 kör
Peter Revson	Lotus-BRM 24	- 4 kör (Kizárva/ *)
Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 18 kör (Motor)
Phil Hill	Cooper-Climax T73	- 19 kör (Motor)
Lorenzo Bandini	Ferrari 158	- 20 kör (Motor)
André Pilette	Scirocco-Climax SP	- 21 kör (Motor)
Jo Bonnier	Brabham-BRM BT11	- 24 kör (Erőnlét)
John Surtees	Ferrari 158	- 28 kör (Motor)
Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 28 kör (Motor)
Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	Nem indult (Motor)
Tony Maggs	BRM P57	Nem indult (Gyújtás)

* Revson-t kizárták, mert úgy tolták be az autóját.

Leggyorsabb kör: Dan Gurney, 3:49.2 (221.466 km/h a 27. körben)

Versenyben vezetők:

Dan Gurney	1- 2 (2 kör = 28.200 km)
John Surtees	3 (1 kör = 14.100 km)
Dan Gurney	4-29 (26 kör = 366.600 km)
Graham Hill	30-31 (2 kör = 28.200 km)
Jim Clark	32 (1 kör = 14.100 km)

Rajtsorrend:

1. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	3:50.9 (219.835 km/h)
2. Graham Hill	BRM P261	- 1.8
3. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 1.9
4. Peter Arundell	Lotus-Climax 25	- 1.9
5. John Surtees	Ferrari 158	- 4.3
6. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 5.3
7. Bruce McLaren	Cooper-Climax T73	- 5.3
8. Richie Ginther	BRM P261	- 6.3
9. Lorenzo Bandini	Ferrari 158	- 7.9
10. Peter Revson	Lotus-BRM 24	- 9.0
11. Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 9.2
12. Trevor Taylor	BRP-BRM Mk2	- 9.3
13. Jo Siffert	Brabham-BRM BT11	- 11.8
14. Jo Bonnier	Brabham-BRM BT11	- 11.8
15. Phil Hill	Cooper-Climax T73	- 11.9
16. Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 13.1
17. Giancarlo Baghetti	BRM P57	- 16.7
18. André Pilette	Scirocco-Climax SP	- 32.0
Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	Idő nélkül
Tony Maggs	BRM P57	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.