

11. Monacói Nagydíj, 1964

Monte-Carlo, 1964 május 10.

100 kör x 3.145 km (314.500 km)

1. Graham Hill	BRM P261	2:41:19.5 (116.969 km/h)
2. Richie Ginther	BRM P261	- 1 kör
3. Peter Arundell	Lotus-Climax 25	- 3 kör
4. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 4 kör
5. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 4 kör
6. Mike Hailwood	Lotus-BRM 25	- 4 kör
7. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 14 kör
8. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 22 kör
9. Phil Hill	Cooper-Climax T73	- 30 kör
10. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 32 kör
Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 38 kör (Sebességváltó)
Maurice Trintignant	BRM P57	- 47 kör (Túlhevülés)
Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 71 kör (Befecskendező)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 83 kör (Kerékcsapágy)
John Surtees	Ferrari 158	- 85 kör (Sebességváltó)
Trevor Taylor	BRP-BRM Mk1	- 92 kör (Benzin-szivárgás)
Innes Ireland	Lotus-BRM 24	Nem indult (Baleset/Sérülés)
Chris Amon	Lotus-BRM 25	Nem nyert képesítést
Peter Revson	Lotus-BRM 24	Nem nyert képesítést
Bernard Collomb	Lotus-BRM 24	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Graham Hill, 1:33.9 (120.575 km/h az 53. körben)

Versenyben vezetők:

Jim Clark	1- 36 (36 kör = 113.22 km)
Dan Gurney	37- 52 (16 kör = 50.32 km)
Graham Hill	53-100 (48 kör = 150.96 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:34.0 (120.447 km/h)
2. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 0.1
3. Graham Hill	BRM P261	- 0.5
4. John Surtees	Ferrari 158	- 0.5
5. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 0.7
6. Peter Arundell	Lotus-Climax 25	- 1.5
7. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 1.5
8. Richie Ginther	BRM P261	- 1.9
9. Phil Hill	Cooper-Climax T73	- 1.9
10. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 2.6
11. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 3.4
12. Bob Anderson	Brabham-Climax BT11	- 4.0
13. Maurice Trintignant	BRM P57	- 4.1
14. Trevor Taylor	BRP-BRM Mk1	- 4.1
15. Mike Hailwood	Lotus-BRM 25	- 4.5
16. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 4.7
Nem nyert képesítést:		
17. Chris Amon	Lotus-BRM 25	- 5.1
18. Peter Revson	Lotus-BRM 24	- 5.9
19. Bernard Collomb	Lotus-BRM 24	- 7.4
Innes Ireland	Lotus-BRM 24	Idő nélkül

A csütörtöki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.