

2. Dél-Afrikai Nagydíj, 1963 East London, 1963 december 28. 85 kör x 3.920 km (333.231 km)

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:10:36.9 (153.075 km/h)
2. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1:06.8
3. Graham Hill	BRM P57	- 1 kör
4. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 1 kör
5. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 1 kör
6. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 2 kör
7. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 3 kör
8. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 4 kör
9. John Love	Cooper-Climax T55	- 5 kör
10. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 6 kör
11. Trevor Blokdyk	Cooper-Maserati T51	- 8 kör
12. Doug Serrurier	LDS-Alfa Romeo Mk2	- 8 kör
13. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 14 kör
14. Brausch Niemann	Lotus-Ford 22	- 20 kör
Peter de Klerk	Alfa Special-Alfa Romeo	- 32 kör (Sebességváltó)
David Prophet	Brabham-Ford BT6	- 37 kör (Olaj-nyomás)
Richie Ginther	BRM P57	- 42 kör (Féltengely)
John Surtees	Ferrari 156	- 43 kör (Motor)
Ernie Pieterse	Lotus-Climax 21	- 82 kör (Motor)
Sam Tingle	LDS-Alfa Romeo Mk1	- 83 kör (Féltengely)
Paddy Driver	Lotus-BRM 24	Nem indult (Baléset)

Leggyorsabb kör: Dan Gurney, 1:29.1 (158.398 km/h a 33. körben)

Versenyben vezető:

Jim Clark 1-85 (85 kör = 333.231 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:28.9 (158.398 km/h)
2. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 0.1
3. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 0.2
4. John Surtees	Ferrari 156	- 0.9
5. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 1.3
6. Graham Hill	BRM P57	- 1.4
7. Richie Ginther	BRM P57	- 1.5
8. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 1.5
9. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 2.3
10. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 2.6
11. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 3.1
12. Ernie Pieterse	Lotus-Climax 21	- 5.6
13. John Love	Cooper-Climax T55	- 5.7
14. David Prophet	Brabham-Ford BT6	- 6.6
15. Brausch Niemann	Lotus-Ford 22	- 6.7
16. Peter de Klerk	Alfa Special-Alfa Romeo	- 6.8
17. Sam Tingle	LDS-Alfa Romeo Mk1	- 6.9
18. Doug Serrurier	LDS-Alfa Romeo Mk2	- 7.5
19. Trevor Blokdyk	Cooper-Maserati T51	- 7.6
20. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 7.7
Paddy Driver	Lotus-BRM 24	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.