

1. Mexikói Nagydíj, 1963
Mexikó-város, 1963 október 27.
65 kör x 5.000 km (325.000 km)

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:09:52.1 (150.152 km/h)
2. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 1:41.1
3. Richie Ginther	BRM P57	- 1:54.7
4. Graham Hill	BRM P57	- 1 kör
5. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 3 kör
6. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 3 kör
7. Hap Sharp	Lotus-BRM 24	- 4 kör
8. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 4 kör
9. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 6 kör
10. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 7 kör
11. Moises Solana	BRM P57	- 8 kör
Phil Hill	ATS 100	- 25 kör (Felfüggesztés)
Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 30 kör (Gyújtás)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 36 kör (Motor)
Pedro Rodriguez	Lotus-Climax 25	- 39 kör (Felfüggesztés)
Masten Gregory	Lola-Climax Mk4A	- 42 kör (Felfüggesztés)
John Surtees	Ferrari 156	- 46 kör (Kizárva/ *)
Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 46 kör (Motor)
Giancarlo Baghetti	ATS 100	- 55 kör (Motor)
Chris Amon	Lotus-BRM 24	- 57 kör (Sebességváltó)
Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 58 kör (Motor)
Frank Dochnál	Cooper-Climax T53	Nem indult (Baleset)

* Surtees-t kizárták, mert úgy tölték be az autóját.

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:58.1 (152.413 km/h)

Versenyben vezető:

Jim Clark 1-65 (65 kör = 325.000 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:58.8 (151.515 km/h)
2. John Surtees	Ferrari 156	- 1.7
3. Graham Hill	BRM P57	- 1.8
4. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 2.8
5. Richie Ginther	BRM P57	- 3.0
6. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 3.5
7. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 3.6
8. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 3.8
9. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 4.5
10. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 4.8
11. Moises Solana	BRM P57	- 5.3
12. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 6.1
13. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 6.4
14. Masten Gregory	Lola-Climax Mk4A	- 6.7
15. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 7.3
16. Hap Sharp	Lotus-BRM 24	- 8.9
17. Phil Hill	ATS 100	- 14.8
18. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 15.3
19. Chris Amon	Lotus-BRM 24	- 15.9
20. Pedro Rodriguez	Lotus-Climax 25	- 16.5
21. Giancarlo Baghetti	ATS 100	- 23.5
22. Frank Dochnál	Cooper-Climax T53	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.