

5. Amerikai Nagydíj, 1963 Watkins Glen, 1963 október 6. 110 kör x 3.701 km (407.164 km)

1. Graham Hill	BRM P57	2:19:22.1 (175.290 km/h)
2. Richie Ginther	BRM P57	- 34.3
3. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 1 kör
4. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 2 kör
5. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 4 kör
6. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 11 kör
7. Peter Broeker	Stebro-Ford Mk IV	- 22 kör
8. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 25 kör
9. John Surtees	Ferrari 156	- 28 kör
10. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 34 kör
11. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 36 kör
Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 54 kör (Sebességváltó)
Rodger Ward	Lotus-BRM 24	- 66 kör (Sebességváltó)
Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 66 kör (Gyújtás)
Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 68 kör (Alváz)
Pedro Rodriguez	Lotus-Climax 25	- 74 kör (Motor)
Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 86 kör (Elektronika)
Masten Gregory	Lola-Climax Mk4A	- 96 kör (Motor)
Hap Sharp	Lotus-BRM 24	- 104 kör (Emelőkar)
Phil Hill	ATS 100	- 106 kör (Olajpumpa)
Giancarlo Baghetti	ATS 100	- 110 kör (Olajpumpa)

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:14.5 (178.864 km/h az 50., 59. és a 61. körben)

Versenyben vezetők:

Graham Hill	1- 6 (6 kör = 22.206 km)
John Surtees	7- 31 (25 kör = 92.525 km)
Graham Hill	32 (1 kör = 3.701 km)
John Surtees	33- 34 (2 kör = 7.402 km)
Graham Hill	35 (1 kör = 3.701 km)
John Surtees	36- 82 (47 kör = 173.947 km)
Graham Hill	83-110 (28 kör = 103.628 km)

Rajtsorrend:

1. Graham Hill	BRM P57	1:13.4 (181.545 km/h)
2. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 0.1
3. John Surtees	Ferrari 156	- 0.3
4. Richie Ginther	BRM P57	- 0.6
5. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 0.8
6. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1.1
7. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 2.2
8. Masten Gregory	Lola-Climax Mk4A	- 2.2
9. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 2.4
10. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 2.4
11. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 2.5
12. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 2.9
13. Pedro Rodriguez	Lotus-Climax 25	- 3.1
14. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 3.1
15. Phil Hill	ATS 100	- 3.7
16. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 4.3
17. Rodger Ward	Lotus-BRM 24	- 5.8
18. Hap Sharp	Lotus-BRM 24	- 6.6
19. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 8.9
20. Giancarlo Baghetti	ATS 100	- 11.8
21. Peter Broeker	Stebro-Ford Mk IV	- 15.2

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.