

14. Olasz Nagydíj, 1963 Monza, 1963 szeptember 8. 86 kör x 5.750 km (494.500 km)

1.	Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:24:19.6 (205.575 km/h)
2.	Richie Ginther	BRM P57	- 1:35.0
3.	Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 1 kör
4.	Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 2 kör
5.	Jack Brabham	Brabham-Climax BT3	- 2 kör
6.	Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 2 kör
7.	Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 2 kör
8.	Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 2 kör
9.	Maurice Trintignant	BRM P57	- 3 kör
10.	Mike Hailwood	Lola-Climax Mk4	- 4 kör
11.	Phil Hill	ATS 100	- 7 kör
12.	Bob Anderson	Lola-Climax Mk4	- 7 kör
13.	Mike Spence	Lotus-Climax 25	- 13 kör
14.	Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 22 kör
15.	Giancarlo Baghetti	ATS 100	- 23 kör
16.	Graham Hill	BRM P61	- 27 kör
	Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 45 kör (Olaj-nyomás)
	Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 49 kör (Sebességváltó)
	Masten Gregory	Lotus-BRM 24	- 60 kör (Motor)
	John Surtees	Ferrari 156	- 70 kör (Motor)
	Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	Nem indult (Baleset/Sérülés)
	Mario de Cabral	Cooper-Climax T60	Nem nyert képesítést
	Ian Raby	Gilby-BRM 62	Nem nyert képesítést
	Tony Settember	Scirocco-BRM SP	Nem nyert képesítést
	Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	Nem nyert képesítést
	Ernesto Brambilla	Cooper-Climax T53	Nem nyert képesítést
	André Pilette	Lotus-Climax 18/21	Nem nyert képesítést
	Roberto Lippi	De Tomaso-Ferrari F1	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:38.9 (209.302 km/h a 60. körben)

Versenyben vezetők:

Graham Hill	1- 3	(3 kör = 17.250 km)
John Surtees	4-16	(13 kör = 74.750 km)
Jim Clark	17-22	(6 kör = 34.500 km)
Dan Gurney	23	(1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	24-26	(3 kör = 17.250 km)
Dan Gurney	27	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	28	(1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	29-30	(2 kör = 11.500 km)
Dan Gurney	31	(1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	32	(1 kör = 5.750 km)
Dan Gurney	33	(1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	34-35	(2 kör = 11.500 km)
Jim Clark	36	(1 kör = 5.750 km)
Dan Gurney	37-38	(2 kör = 11.500 km)
Graham Hill	39	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	40	(1 kör = 5.750 km)
Graham Hill	41	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	42-43	(2 kör = 11.500 km)
Dan Gurney	44	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	45	(1 kör = 5.750 km)
Dan Gurney	46	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	47-51	(5 kör = 28.750 km)
Dan Gurney	52	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	53-54	(2 kör = 11.500 km)
Dan Gurney	55	(1 kör = 5.750 km)
Jim Clark	56-86	(31 kör = 178.250 km)

Rajtsorrend:

1.	John Surtees	Ferrari 156	1:37.3 (212.744 km/h)
2.	Graham Hill	BRM P61	- 1.2
3.	Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 1.7
4.	Richie Ginther	BRM P57	- 1.9
5.	Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1.9
6.	Lorenzo Bandini	Ferrari 156	- 2.8
7.	Jack Brabham	Brabham-Climax BT3	- 3.1
8.	Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 3.2
9.	Mike Spence	Lotus-Climax 25	- 3.6
10.	Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 4.3
11.	Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 4.6
12.	Masten Gregory	Lotus-BRM 24	- 4.8
13.	Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 4.9
14.	Phil Hill	ATS 100	- 5.4
15.	Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 6.0
16.	Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 6.5
17.	Mike Hailwood	Lola-Climax Mk4	- 6.6
18.	Bob Anderson	Lola-Climax Mk4	- 6.9
19.	Maurice Trintignant	BRM P57	- 7.1
20.	Giancarlo Baghetti	ATS 100	- 9.5
	Nem nyert képesítést:		
21.	Mario de Cabral	Cooper-Climax T60	- 7.5
22.	Ian Raby	Gilby-BRM 62	- 7.8
23.	Tony Settember	Scirocco-BRM SP	- 8.6
24.	Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 9.1
25.	Ernesto Brambilla	Cooper-Climax T53	- 13.0
26.	André Pilette	Lotus-Climax 18/21	- 16.4
27.	Roberto Lippi	De Tomaso-Ferrari F1	- 26.6
	Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.