

**14. Brit Nagydíj, 1963**  
**Silverstone, 1963 július 20.**  
**82 kör x 4.711 km (386.265 km)**

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:14:09.6	(172.748 km/h)
2. John Surtees	Ferrari 156	- 25.8	
3. Graham Hill	BRM P57	- 37.6	
4. Richie Ginther	BRM P57	- 1 kör	
5. Lorenzo Bandini	BRM P57	- 1 kör	
6. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 2 kör	
7. Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	- 2 kör	
8. Mike Hailwood	Lotus-Climax 24	- 4 kör	
9. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 4 kör	
10. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 6 kör	
11. Masten Gregory	Lotus-BRM 24	- 7 kör	
12. Bob Anderson	Lola-Climax Mk4	- 7 kör	
13. John Campbell-Jones	Lola-Climax Mk4	- 8 kör	
Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 16 kör	(Sebességváltó)
Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 17 kör	(Olaj-nyomás)
Ian Raby	Gilby-BRM 62	- 23 kör	(Sebességváltó)
Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 23 kör	(Motor)
Ian Burgess	Scirocco-BRM SP	- 46 kör	(Gyújtás)
Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 55 kör	(Motor)
Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 56 kör	(Gyújtás)
Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 59 kör	(Benzinpumpa)
Tony Settember	Scirocco-BRM SP	- 62 kör	(Gyújtás)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 76 kör	(Motor)

**Leggyorsabb kör:** John Surtees, 1:36.0 (176.646 km/h a 3. körben)

**Versenyben vezetők:**

Jack Brabham	1- 3 (3 kör = 14.133 km)
Jim Clark	4-82 (79 kör = 372.169 km)

**Rajtsorrend:**

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:34.4	(179.748 km/h)
2. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 0.2	
3. Graham Hill	BRM P57	- 0.4	
4. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 0.6	
5. John Surtees	Ferrari 156	- 0.8	
6. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 1.0	
7. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 1.6	
8. Lorenzo Bandini	BRM P57	- 1.6	
9. Richie Ginther	BRM P57	- 1.6	
10. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 2.4	
11. Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 2.4	
12. Jo Bonnier	Cooper-Climax T66	- 2.4	
13. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 2.6	
14. Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	- 2.8	
15. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 4.0	
16. Bob Anderson	Lola-Climax Mk4	- 4.6	
17. Mike Hailwood	Lotus-Climax 24	- 5.4	
18. Tony Settember	Scirocco-BRM SP	- 6.4	
19. Ian Raby	Gilby-BRM 62	- 8.0	
20. Ian Burgess	Scirocco-BRM SP	- 8.2	
21. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 9.0	
22. Masten Gregory	Lotus-BRM 24	- 9.8	
23. John Campbell-Jones	Lola-Climax Mk4	- 14.4	

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.