

12. Francia Nagydíj, 1963

Reims, 1963 június 30.

53 kör x 8.302 km (440.006 km)

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:10:54.3 (201.676 km/h)
2. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 1:04.9
3. Graham Hill	BRM P61	- 1:13.9
4. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 2:15.2
5. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 2:33.4
6. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 1 kör
7. Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	- 2 kör
8. Maurice Trintignant	Lotus-Climax 24	- 3 kör
9. Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 4 kör
10. Lorenzo Bandini	BRM P57	- 8 kör
11. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 8 kör
12. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 11 kör
13. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 12 kör
Phil Hill	Lotus-BRM 24	- 19 kör (Nem osztályozták)
Jo Bonnier	Cooper-Climax T60	- 21 kör (Nem osztályozták)
Masten Gregory	Lotus-BRM 24	- 23 kör (Sebességváltó)
John Surtees	Ferrari 156	- 41 kör (Benzinpumpa)
Tony Settember	Scirocco-BRM SP	- 48 kör (Kerékcsapágy)
Richie Ginther	BRM P57	- 49 kör (Hűtő)
Peter Arundell	Lotus-Climax 25	Nem indult (Más versenyen vett részt)
Ludovico Scarfiotti	Ferrari 156	Nem indult (Baleset/Sérülés)

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 2:21.6 (211.068 km/h a 12. körben)

Versenyben vezető:

Jim Clark 1-53 (53 kör = 440.006 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:20.2 (213.175 km/h)
2. Graham Hill	BRM P61	- 0.7
3. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1.5
4. John Surtees	Ferrari 156	- 1.7
5. Jack Brabham	Brabham-Climax BT7	- 1.7
6. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 2.3
7. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 3.5
8. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 4.2
9. Innes Ireland	BRP-BRM Mk1	- 4.9
10. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 5.0
11. Jo Bonnier	Cooper-Climax T60	- 5.5
12. Richie Ginther	BRM P57	- 5.7
13. Phil Hill	Lotus-BRM 24	- 7.5
14. Maurice Trintignant	Lotus-Climax 24	- 8.1
15. Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	- 10.3
16. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 10.7
17. Masten Gregory	Lotus-BRM 24	- 13.0
18. Tony Settember	Scirocco-BRM SP	- 16.5
19. Lorenzo Bandini	BRM P57	- 17.6
Peter Arundell	Lotus-Climax 25	Idő nélkül
Ludovico Scarfiotti	Ferrari 156	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.