

12. Belga Nagydíj, 1963

Spa-Francorchamps, 1963 június 9.

32 kör x 14.100 km (451.200 km)

| | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Jim Clark | Lotus-Climax 25 | 2:27:47.6 (183.175 km/h) |
| 2. Bruce McLaren | Cooper-Climax T66 | - 4:54.0 |
| 3. Dan Gurney | Brabham-Climax BT7 | - 1 kör |
| 4. Richie Ginther | BRM P57 | - 1 kör |
| 5. Jo Bonnier | Cooper-Climax T60 | - 2 kör |
| 6. Carel Godin de Beaufort | Porsche 718 | - 2 kör |
| 7. Tony Maggs | Cooper-Climax T66 | - 5 kör (Perdülés) |
| 8. Tony Settember | Scirocco-BRM SP | - 7 kör (Perdülés) |
| John Surtees | Ferrari 156 | - 14 kör (Befecskendező) |
| Lucien Bianchi | Lola-Climax Mk4 | - 15 kör (Baleset) |
| Graham Hill | BRM P57 | - 15 kör (Sebességváltó) |
| Jim Hall | Lotus-BRM 24 | - 16 kör (Baleset) |
| Jo Siffert | Lotus-BRM 24 | - 18 kör (Perdülés) |
| Phil Hill | ATS 100 | - 19 kör (Erőátvitel) |
| Jack Brabham | Brabham-Climax BT3 | - 20 kör (Befecskendező) |
| Chris Amon | Lola-Climax Mk4A | - 22 kör (Olaj-szivárgás) |
| Innes Ireland | BRP-BRM Mk1 | - 23 kör (Sebességváltó) |
| Giancarlo Baghetti | ATS 100 | - 24 kör (Sebességváltó) |
| Willy Mairesse | Ferrari 156 | - 25 kör (Befecskendező) |
| Trevor Taylor | Lotus-Climax 25 | - 27 kör (Olaj-nyomás) |

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 3:58.1 (213.188 km/h a 16. körben)

Versenyben vezető:

Jim Clark 1-32 (32 kör = 451.200 km)

Rajtsorrend:

| | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. Graham Hill | BRM P57 | 3:54.1 (216.830 km/h) |
| 2. Dan Gurney | Brabham-Climax BT7 | - 0.9 |
| 3. Willy Mairesse | Ferrari 156 | - 1.2 |
| 4. Tony Maggs | Cooper-Climax T66 | - 1.9 |
| 5. Bruce McLaren | Cooper-Climax T66 | - 2.1 |
| 6. Jack Brabham | Brabham-Climax BT3 | - 2.5 |
| 7. Innes Ireland | BRP-BRM Mk1 | - 2.8 |
| 8. Jim Clark | Lotus-Climax 25 | - 3.0 |
| 9. Richie Ginther | BRM P57 | - 3.5 |
| 10. John Surtees | Ferrari 156 | - 3.8 |
| 11. Trevor Taylor | Lotus-Climax 25 | - 4.0 |
| 12. Jim Hall | Lotus-BRM 24 | - 6.0 |
| 13. Jo Bonnier | Cooper-Climax T60 | - 6.0 |
| 14. Jo Siffert | Lotus-BRM 24 | - 8.2 |
| 15. Chris Amon | Lola-Climax Mk4A | - 10.8 |
| 16. Lucien Bianchi | Lola-Climax Mk4 | - 12.4 |
| 17. Phil Hill | ATS 100 | - 12.6 |
| 18. Carel Godin de Beaufort | Porsche 718 | - 20.5 |
| 19. Tony Settember | Scirocco-BRM SP | - 31.1 |
| 20. Giancarlo Baghetti | ATS 100 | - 39.5 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.