

10. Monacói Nagydíj, 1963 Monte-Carlo, 1963 május 26. 100 kör x 3.145 km (314.500 km)

1. Graham Hill	BRM P57	2:41:49.7 (116.605 km/h)
2. Richie Ginther	BRM P57	- 4.6
3. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 12.8
4. John Surtees	Ferrari 156	- 14.1
5. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 2 kör
6. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 2 kör
7. Jo Bonnier	Cooper-Climax T60	- 6 kör
8. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 22 kör
9. Jack Brabham	Lotus-Climax 25	- 23 kör
Innes Ireland	Lotus-BRM 24	- 60 kör (Baleset)
Willy Mairesse	Ferrari 156	- 63 kör (Sebességváltó)
Maurice Trintignant	Lola-Climax Mk4A	- 66 kör (Kuplung)
Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 75 kör (Differenciálmű)
Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 80 kör (Sebességváltó)
Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 97 kör (Motor)
Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	Nem indult (Trintignant-é lett az autó)
Bernard Collomb	Lotus-Climax 24	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: John Surtees, 1:34.5 (119.810 km/h a 100. körben)

Versenyben vezetők:

Graham Hill	1- 17 (17 kör = 53.465 km)
Jim Clark	18- 78 (61 kör = 191.845 km)
Graham Hill	79-100 (22 kör = 69.190 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:34.3 (120.064 km/h)
2. Graham Hill	BRM P57	- 0.7
3. John Surtees	Ferrari 156	- 0.9
4. Richie Ginther	BRM P57	- 0.9
5. Innes Ireland	Lotus-BRM 24	- 1.2
6. Dan Gurney	Brabham-Climax BT7	- 1.5
7. Willy Mairesse	Ferrari 156	- 1.6
8. Bruce McLaren	Cooper-Climax T66	- 1.7
9. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 2.9
10. Tony Maggs	Cooper-Climax T66	- 3.6
11. Jo Bonnier	Cooper-Climax T60	- 4.3
12. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	- 5.1
13. Jim Hall	Lotus-BRM 24	- 6.7
14. Maurice Trintignant	Lola-Climax Mk4A	- 7.0
15. Jack Brabham	Lotus-Climax 25	- 10.4
Nem nyert képesítést:		
16. Bernard Collomb	Lotus-Climax 24	- 9.0
Chris Amon	Lola-Climax Mk4A	Idő nélkül

A csütörtöki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.