

1. Dél-Afrikai Nagydíj, 1962

East London, 1962 december 29.

82 kör x 3.920 km (321.470 km)

1. Graham Hill	BRM P57	2:08:03.3 (150.624 km/h)
2. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	- 49.8
3. Tony Maggs	Cooper-Climax T60	- 50.3
4. Jack Brabham	Brabham-Climax BT3	- 53.8
5. Innes Ireland	Lotus-Climax 24	- 1 kör
6. Neville Lederle	Lotus-Climax 21	- 4 kör
7. Richie Ginther	BRM P57	- 4 kör
8. John Love	Cooper-Climax T55	- 4 kör
9. Bruce Johnstone	BRM P48/57	- 6 kör
10. Ernie Pieterse	Lotus-Climax 21	- 11 kör
11. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 12 kör
Doug Serrurier	LDS-Alfa Romeo Mk2	- 20 kör (Hűtő)
Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 20 kör (Olaj-szivárgás)
Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	- 26 kör (Benzin-szivárgás)
Mike Harris	Cooper-Alfa Romeo T53	- 51 kör (Kerékcsapágy)
John Surtees	Lola-Climax Mk4	- 56 kör (Motor)
Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 71 kör (Sebességváltó)

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:31.0 (155.091 km/h a 3. körben)

Versenyben vezetők:

Jim Clark	1-61 (61 kör = 239.120 km)
Graham Hill	62-82 (21 kör = 82.320 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:29.3 (158.044 km/h)
2. Graham Hill	BRM P57	- 0.3
3. Jack Brabham	Brabham-Climax BT3	- 1.7
4. Innes Ireland	Lotus-Climax 24	- 1.8
5. John Surtees	Lola-Climax Mk4	- 2.2
6. Tony Maggs	Cooper-Climax T60	- 2.4
7. Richie Ginther	BRM P57	- 2.4
8. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	- 2.4
9. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	- 3.4
10. Neville Lederle	Lotus-Climax 21	- 4.3
11. Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	- 6.1
12. John Love	Cooper-Climax T55	- 7.1
13. Ernie Pieterse	Lotus-Climax 21	- 7.5
14. Doug Serrurier	LDS-Alfa Romeo Mk2	- 7.5
15. Mike Harris	Cooper-Alfa Romeo T53	- 9.8
16. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 9.9
17. Bruce Johnstone	BRM P48/57	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.