

13. Olasz Nagydíj, 1962 Monza, 1962 szeptember 16. 86 kör x 5.750 km (494.500 km)

1. Graham Hill	BRM P57	2:29:08.4	(198.941 km/h)
2. Richie Ginther	BRM P57	-	29.8
3. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	-	57.8
4. Willy Mairesse	Ferrari 156	-	58.2
5. Giancarlo Baghetti	Ferrari 156	-	1:31.3
6. Jo Bonnier	Porsche 804	-	1 kör
7. Tony Maggs	Cooper-Climax T60	-	1 kör
8. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	-	2 kör
9. Nino Vaccarella	Lotus-Climax 24	-	2 kör
10. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	-	5 kör
11. Phil Hill	Ferrari 156	-	5 kör
12. Masten Gregory	Lotus-BRM 24	-	9 kör
13. Dan Gurney	Porsche 804	-	20 kör
14. Ricardo Rodriguez	Ferrari 156	-	23 kör
Innes Ireland	Lotus-Climax 24	-	41 kör (Felfüggesztés)
John Surtees	Lola-Climax Mk4A	-	44 kör (Motor)
Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	-	45 kör (Motor)
Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	-	61 kör (Sebességváltó)
Tony Settember	Emeryson-Climax 61	-	68 kör (Motor)
Maurice Trintignant	Lotus-Climax 24	-	69 kör (Elektronika)
Jim Clark	Lotus-Climax 25	-	74 kör (Sebességváltó)
Tony Shelly	Lotus-BRM 24	Nem nyert képesítést	
Keith Greene	Gilby-BRM 62	Nem nyert képesítést	
Gerry Ashmore	Lotus-Climax 18/21	Nem nyert képesítést	
Ian Burgess	Cooper-Climax T53	Nem nyert képesítést	
Jo Siffert	Lotus-BRM 24	Nem nyert képesítést	
Ernesto Prinoth	Lotus-Climax 18	Nem nyert képesítést	
Roberto Lippi	De Tomaso-OSCA F1	Nem nyert képesítést	
Jay Chamberlain	Lotus-Climax 18	Nem nyert képesítést	
Nasif Estefano	De Tomaso 801	Nem nyert képesítést	

Leggyorsabb kör: Graham Hill, 1:42.3 (202.346 km/h a 3. körben)

Versenyben vezető:

Graham Hill 1-86 (86 kör = 494.500 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:40.35	(206.278 km/h)
2. Graham Hill	BRM P57	-	0.03
3. Richie Ginther	BRM P57	-	0.75
4. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	-	1.45
5. Innes Ireland	Lotus-Climax 24	-	1.45
6. Masten Gregory	Lotus-BRM 24	-	1.55
7. Dan Gurney	Porsche 804	-	1.55
8. John Surtees	Lola-Climax Mk4A	-	2.05
9. Jo Bonnier	Porsche 804	-	2.25
10. Willy Mairesse	Ferrari 156	-	2.45
11. Ricardo Rodriguez	Ferrari 156	-	2.75
12. Tony Maggs	Cooper-Climax T60	-	2.85
13. Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	-	2.95
14. Nino Vaccarella	Lotus-Climax 24	-	3.05
15. Phil Hill	Ferrari 156	-	3.05
16. Trevor Taylor	Lotus-Climax 25	-	3.85
17. Lorenzo Bandini	Ferrari 156	-	3.95
18. Giancarlo Baghetti	Ferrari 156	-	4.05
19. Maurice Trintignant	Lotus-Climax 24	-	4.05
20. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	-	6.45
21. Tony Settember	Emeryson-Climax 61	-	8.75
Nem nyert képesítést:			
22. Tony Shelly	Lotus-BRM 24	-	11.25
23. Keith Greene	Gilby-BRM 62	-	11.65
24. Gerry Ashmore	Lotus-Climax 18/21	-	12.55
25. Ian Burgess	Cooper-Climax T53	-	12.75
26. Jo Siffert	Lotus-BRM 24	-	15.45
27. Ernesto Prinoth	Lotus-Climax 18	-	17.35
28. Roberto Lippi	De Tomaso-OSCA F1	-	18.25
29. Jay Chamberlain	Lotus-Climax 18	-	19.35
30. Nasif Estefano	De Tomaso 801	-	4:38.05

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.