

13. Brit Nagydíj, 1962
Aintree, 1962 július 21.
75 kör x 4.828 km (362.102 km)

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	2:26:20.8	(148.457 km/h)
2. John Surtees	Lola-Climax Mk4	-	49.2
3. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	-	1:44.8
4. Graham Hill	BRM P57	-	1:56.8
5. Jack Brabham	Lotus-Climax 24	-	1 kör
6. Tony Maggs	Cooper-Climax T60	-	1 kör
7. Masten Gregory	Lotus-Climax 24	-	1 kör
8. Trevor Taylor	Lotus-Climax 24	-	1 kör
9. Dan Gurney	Porsche 804	-	2 kör
10. Jackie Lewis	Cooper-Climax T53	-	3 kör
11. Tony Settember	Emeryson-Climax 61	-	4 kör
12. Ian Burgess	Cooper-Climax T53	-	4 kör
13. Richie Ginther	BRM P57	-	5 kör
14. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	-	6 kör
15. Jay Chamberlain	Lotus-Climax 18	-	11 kör
16. Innes Ireland	Lotus-Climax 24	-	14 kör
Phil Hill	Ferrari 156	-	28 kör (Motor)
Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	-	40 kör (Gyújtás)
Jo Bonnier	Porsche 804	-	48 kör (Differenciálmű)
Wolfgang Seidel	Lotus-BRM 24	-	64 kör (Fék)
Tony Shelly	Lotus-Climax 18/21	-	69 kör (Motor)
Keith Greene	Lotus-Climax 18/21	Nem indult (Shelly-é lett az autó)	

Leggyorsabb kör: Jim Clark, 1:55.0 (151.138 km/h a 36. körben)

Versenyenben vezető:

Jim Clark 1-75 (75 kör = 362.102 km)

Rajtsorrend:

1. Jim Clark	Lotus-Climax 25	1:53.6	(153.001 km/h)
2. John Surtees	Lola-Climax Mk4	-	0.6
3. Innes Ireland	Lotus-Climax 24	-	0.8
4. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	-	1.0
5. Graham Hill	BRM P57	-	1.0
6. Dan Gurney	Porsche 804	-	1.2
7. Jo Bonnier	Porsche 804	-	1.6
8. Richie Ginther	BRM P57	-	1.6
9. Jack Brabham	Lotus-Climax 24	-	1.8
10. Trevor Taylor	Lotus-Climax 24	-	2.4
11. Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	-	2.6
12. Phil Hill	Ferrari 156	-	2.6
13. Tony Maggs	Cooper-Climax T60	-	3.4
14. Masten Gregory	Lotus-Climax 24	-	3.6
15. Jackie Lewis	Cooper-Climax T53	-	5.8
16. Ian Burgess	Cooper-Climax T53	-	7.0
17. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	-	7.8
18. Tony Shelly	Lotus-Climax 18/21	-	8.8
19. Tony Settember	Emeryson-Climax 61	-	8.8
20. Jay Chamberlain	Lotus-Climax 18	-	9.8
21. Wolfgang Seidel	Lotus-BRM 24	-	18.0
Keith Greene	Lotus-Climax 18/21	Idő nélkül	

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.