

8. Holland Nagydíj, 1962
Zandvoort, 1962 május 20.
80 kör x 4.193 km (335.440 km)

1. Graham Hill	BRM P57	2:11:02.1 (153.595 km/h)
2. Trevor Taylor	Lotus-Climax 24	- 27.2
3. Phil Hill	Ferrari 156	- 1:21.1
4. Giancarlo Baghetti	Ferrari 156	- 1 kör
5. Tony Maggs	Cooper-Climax T55	- 2 kör
6. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 5 kör
7. Jo Bonnier	Porsche 804	- 5 kör
Ricardo Rodriguez	Ferrari 156	- 7 kör (Perdülés)
Richie Ginther	BRM P48/57	- 9 kör (Baleset)
8. Jackie Lewis	Cooper-Climax T53P	- 10 kör
9. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 10 kör
Innes Ireland	Lotus-Climax 24	- 19 kör (Perdülés)
Masten Gregory	Lotus-Climax 18/21	- 26 kör (Erőátvitel)
Wolfgang Seidel	Emeryson-Climax 61	- 28 kör (Nem osztályozták)
Dan Gurney	Porsche 804	- 33 kör (Sebességváltó)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	- 59 kör (Sebességváltó)
Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	- 68 kör (Erőátvitel)
John Surtees	Lola-Climax Mk4	- 72 kör (Felfüggesztés/Baleset)
Jack Brabham	Lotus-Climax 24	- 76 kör (Baleset)
Ben Pon	Porsche 787	- 78 kör (Perdülés)

Leggyorsabb kör: Bruce McLaren, 1:34.4 (159.903 km/h az 5. körben)

Versenyben vezetők:

Jim Clark	1-11 (11 kör = 46.123 km)
Graham Hill	12-80 (69 kör = 289.317 km)

Rajtsorrend:

1. John Surtees	Lola-Climax Mk4	1:32.5 (163.187 km/h)
2. Graham Hill	BRM P57	- 0.1
3. Jim Clark	Lotus-Climax 25	- 0.7
4. Jack Brabham	Lotus-Climax 24	- 0.8
5. Bruce McLaren	Cooper-Climax T60	- 1.4
6. Innes Ireland	Lotus-Climax 24	- 1.6
7. Richie Ginther	BRM P48/57	- 2.0
8. Dan Gurney	Porsche 804	- 2.2
9. Phil Hill	Ferrari 156	- 2.5
10. Trevor Taylor	Lotus-Climax 24	- 2.9
11. Ricardo Rodriguez	Ferrari 156	- 3.6
12. Giancarlo Baghetti	Ferrari 156	- 3.8
13. Jo Bonnier	Porsche 804	- 4.5
14. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	- 4.9
15. Tony Maggs	Cooper-Climax T55	- 5.0
16. Masten Gregory	Lotus-Climax 18/21	- 5.5
17. Roy Salvadori	Lola-Climax Mk4	- 6.3
18. Ben Pon	Porsche 787	- 8.4
19. Jackie Lewis	Cooper-Climax T53P	- 10.7
20. Wolfgang Seidel	Emeryson-Climax 61	- 13.5

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.