

10. Belga Nagydíj, 1961

Spa-Francorchamps, 1961 június 18.

30 kör x 14.100 km (423.000 km)

1. Phil Hill	Ferrari 156	2:03:03.8	(206.235 km/h)
2. Wolfgang von Trips	Ferrari 156	-	0.7
3. Richie Ginther	Ferrari 156	-	19.5
4. Olivier Gendebien	Ferrari 156	-	45.6
5. John Surtees	Cooper-Climax T53	-	1:26.8
6. Dan Gurney	Porsche 718	-	1:31.0
7. Jo Bonnier	Porsche 718	-	2:47.1
8. Stirling Moss	Lotus-Climax 18/21	-	3:55.6
9. Jackie Lewis	Cooper-Climax T53	-	1 kör
10. Masten Gregory	Cooper-Climax T53	-	1 kör
11. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	-	2 kör
12. Jim Clark	Lotus-Climax 21	-	6 kör
13. Tony Brooks	BRM-Climax P48/57	-	6 kör
Graham Hill	BRM-Climax P48/57	-	6 kör (Gyújtás)
Maurice Trintignant	Cooper-Maserati T51	-	7 kör (Sebességváltó)
Lorenzo Bandini	Cooper-Maserati T53	-	10 kör (Kerékcsapágy)
Jack Brabham	Cooper-Climax T55	-	18 kör (Motor)
Innes Ireland	Lotus-Climax 21	-	21 kör (Motor)
Bruce McLaren	Cooper-Climax T55	-	21 kör (Gyújtás)
Lucien Bianchi	Lotus-Climax 18	-	21 kör (Olaj-szivárgás)
Willy Mairesse	Lotus-Climax 18	-	23 kör (Gyújtás)
Cliff Allison	Lotus-Climax 18	-	Nem indult (Baleset/Sérülés)
Wolfgang Seidel	Lotus-Climax 18	-	Nem indult (Pénzszúke)
Tony Marsh	Lotus-Climax 18	-	Nem indult (Pénzszúke)
Ian Burgess	Lotus-Climax 18	-	Nem indult (Pénzszúke)

Leggyorsabb kör: Richie Ginther, 3:59.8 (211.676 km/h a 20. körben)

Versenyben vezetők:

Phil Hill	1	(1 kör = 14.100 km)
Olivier Gendebien	2	(1 kör = 14.100 km)
Phil Hill	3- 5	(3 kör = 42.300 km)
Olivier Gendebien	6- 7	(2 kör = 28.200 km)
Phil Hill	8	(1 kör = 14.100 km)
Wolfgang von Trips	9-10	(2 kör = 28.200 km)
Phil Hill	11-13	(3 kör = 42.300 km)
Wolfgang von Trips	14	(1 kör = 14.100 km)
Phil Hill	15	(1 kör = 14.100 km)
Wolfgang von Trips	16	(1 kör = 14.100 km)
Phil Hill	17-18	(2 kör = 28.200 km)
Wolfgang von Trips	19-20	(2 kör = 28.200 km)
Phil Hill	21-23	(3 kör = 42.300 km)
Wolfgang von Trips	24	(1 kör = 14.100 km)
Phil Hill	25-30	(6 kör = 84.600 km)

Rajtsorrend:

1. Phil Hill	Ferrari 156	3:59.3	(212.119 km/h)
2. Wolfgang von Trips	Ferrari 156	-	0.8
3. Olivier Gendebien	Ferrari 156	-	3.7
4. John Surtees	Cooper-Climax T53	-	6.7
5. Richie Ginther	Ferrari 156	-	6.8
6. Graham Hill	BRM-Climax P48/57	-	8.3
7. Tony Brooks	BRM-Climax P48/57	-	8.6
8. Stirling Moss	Lotus-Climax 18/21	-	8.9
9. Jo Bonnier	Porsche 718	-	9.0
10. Dan Gurney	Porsche 718	-	9.1
11. Jack Brabham	Cooper-Climax T55	-	9.3
12. Masten Gregory	Cooper-Climax T53	-	10.9
13. Jackie Lewis	Cooper-Climax T53	-	11.8
14. Carel Godin de Beaufort	Porsche 718	-	17.4
15. Bruce McLaren	Cooper-Climax T55	-	18.1
16. Jim Clark	Lotus-Climax 21	-	18.4
17. Lorenzo Bandini	Cooper-Maserati T53	-	19.7
18. Innes Ireland	Lotus-Climax 21	-	20.7
19. Maurice Trintignant	Cooper-Maserati T51	-	22.1
20. Tony Marsh	Lotus-Climax 18	-	23.9
21. Wolfgang Seidel	Lotus-Climax 18	-	28.1
22. Ian Burgess	Lotus-Climax 18	-	38.3
23. Willy Mairesse	Lotus-Climax 18	-	Idő nélkül
24. Lucien Bianchi	Lotus-Climax 18	-	Idő nélkül
Cliff Allison	Lotus-Climax 18	-	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.