

11. Olasz Nagydíj, 1960
Monza, 1960 szeptember 4.
50 kör x 10.000 km (500.000 km)

1. Phil Hill	Ferrari D246	2:21:09.2 (212.535 km/h)
2. Richie Ginther	Ferrari D246	- 2:27.6
3. Willy Mairesse	Ferrari D246	- 1 kör
4. Giulio Cabianca	Cooper-Castellotti T51	- 2 kör
5. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 2 kör
6. Hans Herrmann	Porsche 718	- 3 kör
7. Edgar Barth	Porsche 718	- 3 kör
8. Piero Drogo	Cooper-Climax T43	- 5 kör
9. Wolfgang Seidel	Cooper-Climax T45	- 6 kör
10. Fred Gamble	Behra-Porsche	- 9 kör
Brian Naylor	JBW-Maserati 59	- 9 kör (Sebességváltó)
Alfonso Thiele	Cooper-Maserati T51	- 18 kör (Sebességváltó)
Giorgio Scarlatti	Cooper-Maserati T51	- 24 kör (Motor)
Gino Munaron	Cooper-Castellotti T51	- 24 kör (Motor)
Vic Wilson	Cooper-Climax T43	- 27 kör (Motor)
Arthur Owen	Cooper-Climax T45	- 50 kör (Baleset)
Horace Gould	Maserati 250F	Nem indult (Benzinvezeték)

Leggyorsabb kör: Phil Hill, 2:43.6 (220.049 km/h a 23. körben)

Versenyben vezetők:

Richie Ginther	1-16 (16 kör = 92.000 km)
Phil Hill	17 (1 kör = 5.750 km)
Richie Ginther	18-25 (8 kör = 46.000 km)
Phil Hill	26-50 (25 kör = 143.750 km)

Rajtsorrend:

1. Phil Hill	Ferrari D246	2:41.4 (223.048 km/h)
2. Richie Ginther	Ferrari D246	- 1.9
3. Willy Mairesse	Ferrari D246	- 2.5
4. Giulio Cabianca	Cooper-Castellotti T51	- 7.9
5. Giorgio Scarlatti	Cooper-Maserati T51	- 8.3
6. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 10.5
7. Brian Naylor	JBW-Maserati 59	- 11.0
8. Gino Munaron	Cooper-Castellotti T51	- 11.7
9. Alfonso Thiele	Cooper-Maserati T51	- 14.2
10. Hans Herrmann	Porsche 718	- 16.9
11. Arthur Owen	Cooper-Climax T45	- 20.1
12. Edgar Barth	Porsche 718	- 20.7
13. Wolfgang Seidel	Cooper-Climax T45	- 25.6
14. Fred Gamble	Behra-Porsche	- 29.2
15. Piero Drogo	Cooper-Climax T43	- 30.5
16. Vic Wilson	Cooper-Climax T43	- 35.1

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.