

7. Argentín Nagydíj, 1960
Buenos-Aires, (Track No. 2) 1960 február 7.
80 kör x 3.912 km (312.960 km)

1. Bruce McLaren	Cooper-Climax T51	2:17:49.5	(136.242 km/h)
2. Cliff Allison	Ferrari D246	-	26.3
3. Maurice Trintignant/Stirling Moss	Cooper-Climax T51	-	36.9
4. Carlos Menditéguy	Cooper-Maserati T51	-	53.3
5. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	-	1 kör
6. Innes Ireland	Lotus-Climax 18	-	1 kör
7. Jo Bonnier	BRM P25	-	1 kör
8. Phil Hill	Ferrari D246	-	3 kör
9. Rodriguez Larreta	Lotus-Climax 16	-	3 kör
10. José Froilán González	Ferrari D246	-	3 kör
11. Roberto Bonomi	Cooper-Maserati T51	-	4 kör
12. Masten Gregory	Behra-Porsche	-	4 kör
13. Gino Munaron	Maserati 250F	-	8 kör
14. Nasif Estefano	Maserati 250F	-	10 kör
Harry Schell	Cooper-Climax T51	-	17 kör (Benzinpumpa)
Jack Brabham	Cooper-Climax T51	-	38 kör (Sebességváltó)
Stirling Moss	Cooper-Climax T51	-	40 kör (Felfüggesztés)
Graham Hill	BRM P25	-	43 kör (Túlhevülés)
Alan Stacey	Lotus-Climax 16	-	56 kör (Driver kimerült)
Ettore Chimeri	Maserati 250F	-	57 kör (Driver kimerült)
Antonio Creus	Maserati 250F	-	64 kör (Driver kimerült)
Giorgio Scarlatti	Maserati 250F	-	69 kör (Túlhevülés)

Leggyorsabb kör: Stirling Moss, 1:38.9 (142.398 km/h a 37. körben)

Versenyben vezetők:

Innes Ireland	1	(1 kör = 3.912 km)
Jo Bonnier	2-15	(14 kör = 54.768 km)
Stirling Moss	16-20	(5 kör = 19.560 km)
Jo Bonnier	21-36	(16 kör = 62.592 km)
Stirling Moss	37-40	(4 kör = 15.648 km)
Jo Bonnier	41-67	(27 kör = 105.624 km)
Bruce McLaren	68-80	(13 kör = 50.856 km)

Rajtsorrend:

1. Stirling Moss	Cooper-Climax T51	1:36.9	(145.337 km/h)
2. Innes Ireland	Lotus-Climax 18	-	1.6
3. Graham Hill	BRM P25	-	2.0
4. Jo Bonnier	BRM P25	-	2.0
5. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	-	2.3
6. Phil Hill	Ferrari D246	-	2.4
7. Cliff Allison	Ferrari D246	-	2.8
8. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T51	-	3.0
9. Harry Schell	Cooper-Climax T51	-	3.4
10. Jack Brabham	Cooper-Climax T51	-	3.7
11. José Froilán González	Ferrari D246	-	4.1
12. Carlos Menditéguy	Cooper-Maserati T51	-	4.9
13. Bruce McLaren	Cooper-Climax T51	-	4.9
14. Alan Stacey	Lotus-Climax 16	-	6.7
15. Rodriguez Larreta	Lotus-Climax 16	-	8.1
16. Masten Gregory	Behra-Porsche	-	8.6
17. Roberto Bonomi	Cooper-Maserati T51	-	9.2
18. Giorgio Scarlatti	Maserati 250F	-	9.2
19. Gino Munaron	Maserati 250F	-	12.1
20. Nasif Estefano	Maserati 250F	-	13.2
21. Ettore Chimeri	Maserati 250F	-	13.6
22. Antonio Creus	Maserati 250F	-	15.9

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.