

**10. Olasz Nagydíj, 1959**  
**Monza, 1959 szeptember 13.**  
**72 kör x 5.750 km (414.000 km)**

|                        |                     |           |                  |
|------------------------|---------------------|-----------|------------------|
| 1. Stirling Moss       | Cooper-Climax T51   | 2:04:05.4 | (195.078 km/h)   |
| 2. Phil Hill           | Ferrari D246        | -         | 46.7             |
| 3. Jack Brabham        | Cooper-Climax T51   | -         | 1:12.5           |
| 4. Dan Gurney          | Ferrari D246        | -         | 1:19.6           |
| 5. Cliff Allison       | Ferrari D246        | -         | 1 kör            |
| 6. Olivier Gendebien   | Ferrari D246        | -         | 1 kör            |
| 7. Harry Schell        | BRM P25             | -         | 2 kör            |
| 8. Jo Bonnier          | BRM P25             | -         | 2 kör            |
| 9. Maurice Trintignant | Cooper-Climax T51   | -         | 2 kör            |
| 10. Carroll Shelby     | Aston Martin DBR4   | -         | 2 kör            |
| 11. Colin Davis        | Cooper-Maserati T51 | -         | 4 kör            |
| 12. Giorgio Scarlatti  | Cooper-Climax T51   | -         | 4 kör            |
| 13. Ron Flockhart      | BRM P25             | -         | 5 kör            |
| 14. Ian Burgess        | Cooper-Maserati T51 | -         | 5 kör            |
| 15. Giulio Cabianca    | Maserati 250F       | -         | 8 kör            |
| Roy Salvadori          | Aston Martin DBR4   | -         | 28 kör (Motor)   |
| Bruce McLaren          | Cooper-Climax T51   | -         | 50 kör (Motor)   |
| Jack Fairman           | Cooper-Maserati T45 | -         | 54 kör (Motor)   |
| Innes Ireland          | Lotus-Climax 16     | -         | 58 kör (Fék)     |
| Graham Hill            | Lotus-Climax 16     | -         | 71 kör (Kuplung) |
| Tony Brooks            | Ferrari D246        | -         | 72 kör (Kuplung) |

**Leggyorsabb kör:** Phil Hill, 1:40.4 (206.175 km/h a 32. körben)

**Versenyben vezetők:**

|               |       |                       |
|---------------|-------|-----------------------|
| Stirling Moss | 1     | (1 kör = 5.750 km)    |
| Phil Hill     | 2-3   | (2 kör = 11.500 km)   |
| Stirling Moss | 4     | (1 kör = 5.750 km)    |
| Phil Hill     | 5-14  | (10 kör = 57.500 km)  |
| Stirling Moss | 15    | (1 kör = 5.750 km)    |
| Phil Hill     | 16-32 | (17 kör = 97.750 km)  |
| Stirling Moss | 33-72 | (40 kör = 230.000 km) |

**Rajtsorrend:**

|                         |                     |        |                |
|-------------------------|---------------------|--------|----------------|
| 1. Stirling Moss        | Cooper-Climax T51   | 1:39.7 | (207.623 km/h) |
| 2. Tony Brooks          | Ferrari D246        | -      | 0.1            |
| 3. Jack Brabham         | Cooper-Climax T51   | -      | 0.5            |
| 4. Dan Gurney           | Ferrari D246        | -      | 1.1            |
| 5. Phil Hill            | Ferrari D246        | -      | 1.5            |
| 6. Olivier Gendebien    | Ferrari D246        | -      | 1.7            |
| 7. Harry Schell         | BRM P25             | -      | 1.9            |
| 8. Cliff Allison        | Ferrari D246        | -      | 2.1            |
| 9. Bruce McLaren        | Cooper-Climax T51   | -      | 2.3            |
| 10. Graham Hill         | Lotus-Climax 16     | -      | 3.2            |
| 11. Jo Bonnier          | BRM P25             | -      | 3.4            |
| 12. Giorgio Scarlatti   | Cooper-Climax T51   | -      | 3.6            |
| 13. Maurice Trintignant | Cooper-Climax T51   | -      | 3.7            |
| 14. Innes Ireland       | Lotus-Climax 16     | -      | 3.8            |
| 15. Ron Flockhart       | BRM P25             | -      | 3.9            |
| 16. Ian Burgess         | Cooper-Maserati T51 | -      | 4.9            |
| 17. Roy Salvadori       | Aston Martin DBR4   | -      | 5.0            |
| 18. Colin Davis         | Cooper-Maserati T51 | -      | 5.2            |
| 19. Carroll Shelby      | Aston Martin DBR4   | -      | 6.7            |
| 20. Jack Fairman        | Cooper-Maserati T45 | -      | 9.7            |
| 21. Giulio Cabianca     | Maserati 250F       | -      | 11.8           |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.