

2. Portugál Nagydíj, 1959
Monsanto, 1959 augusztus 23.
62 kör x 5.440 km (337.280 km)

1. Stirling Moss	Cooper-Climax T51	2:11:55.41 (153.398 km/h)
2. Masten Gregory	Cooper-Climax T51	- 1 kör
3. Dan Gurney	Ferrari D246	- 1 kör
4. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T51	- 2 kör
5. Harry Schell	BRM P25	- 3 kör
6. Roy Salvadori	Aston Martin DBR4	- 3 kör
7. Ron Flockhart	BRM P25	- 3 kör
8. Carroll Shelby	Aston Martin DBR4	- 4 kör
9. Tony Brooks	Ferrari D246	- 5 kör
10. Mario de Cabral	Cooper-Maserati T51	- 6 kör
Bruce McLaren	Cooper-Climax T51	- 24 kör (Erőátvitel)
Jack Brabham	Cooper-Climax T51	- 39 kör (Baleset)
Jo Bonnier	BRM P25	- 52 kör (Motor)
Phil Hill	Ferrari D246	- 57 kör (Baleset)
Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 57 kör (Baleset)
Innes Ireland	Lotus-Climax 16	- 59 kör (Sebességváltó)

Leggyorsabb kör: Stirling Moss, 2:05.07 (156.584 km/h a 28. körben)

Versenyben vezető:

Stirling Moss 1-62 (62 kör = 337.280 km)

Rajtsorrend:

1. Stirling Moss	Cooper-Climax T51	2:02.89 (159.362 km/h)
2. Jack Brabham	Cooper-Climax T51	- 2.0
3. Masten Gregory	Cooper-Climax T51	- 3.4
4. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T51	- 4.5
5. Jo Bonnier	BRM P25	- 5.0
6. Dan Gurney	Ferrari D246	- 5.1
7. Phil Hill	Ferrari D246	- 5.1
8. Bruce McLaren	Cooper-Climax T51	- 5.3
9. Harry Schell	BRM P25	- 6.2
10. Tony Brooks	Ferrari D246	- 8.1
11. Ron Flockhart	BRM P25	- 8.1
12. Roy Salvadori	Aston Martin DBR4	- 10.4
13. Carroll Shelby	Aston Martin DBR4	- 10.7
14. Mario de Cabral	Cooper-Maserati T51	- 12.4
15. Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 12.7
16. Innes Ireland	Lotus-Climax 16	- 15.6

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.