

8. Német Nagydíj, 1959
Avus (Berlin), 1959 augusztus 2.
60 kör x 8.300 km (498.000 km)
Félbeszakítva a 2. körben. Újraindítás után az összesített eredmény
határozta meg a végeredményt

1. Tony Brooks	Ferrari D246	2:09:31.6 (230.686 km/h)
2. Dan Gurney	Ferrari D246	- 2.9
3. Phil Hill	Ferrari D246	- 1:04.8
4. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T51	- 1 kör
5. Jo Bonnier	BRM P25	- 2 kör
6. Ian Burgess	Cooper-Maserati T51	- 4 kör
7. Harry Schell	BRM P25	- 11 kör
Bruce McLaren	Cooper-Climax T51	- 23 kör (Erőátvitel)
Hans Herrmann	BRM P25	- 25 kör (Baleset)
Masten Gregory	Cooper-Climax T51	- 37 kör (Motor)
Jack Brabham	Cooper-Climax T51	- 45 kör (Erőátvitel)
Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 50 kör (Sebességváltó)
Innes Ireland	Lotus-Climax 16	- 53 kör (Differenciálmű)
Cliff Allison	Ferrari D246	- 58 kör (Kuplung)
Stirling Moss	Cooper-Climax T51	- 59 kör (Erőátvitel)
Jean Behra	Behra-Porsche	Nem indult (Halálos baleset)
Wolfgang von Trips	Porsche 718	Nem indult (Visszavonult/ Behra balesete)

Leggyorsabb kör: Tony Brooks, 2:04.5 (240.000 km/h a 18. körben)

Versenyben vezetők:

Tony Brooks	1- 2	(2 kör = 16.600 km)
Masten Gregory	3- 4	(2 kör = 16.600 km)
Tony Brooks	5-13	(9 kör = 74.700 km)
Dan Gurney	14	(1 kör = 8.300 km)
Tony Brooks	15	(1 kör = 8.300 km)
Dan Gurney	16-17	(2 kör = 16.600 km)
Tony Brooks	18-22	(5 kör = 41.500 km)
Masten Gregory	23	(1 kör = 8.300 km)
Tony Brooks	24-30	(7 kör = 58.100 km)
Phil Hill	31	(1 kör = 8.300 km)
Tony Brooks	32-35	(4 kör = 33.200 km)
Phil Hill	36	(1 kör = 8.300 km)
Tony Brooks	37	(1 kör = 8.300 km)
Phil Hill	38-39	(2 kör = 16.600 km)
Tony Brooks	40	(1 kör = 8.300 km)
Dan Gurney	41	(1 kör = 8.300 km)
Tony Brooks	42	(1 kör = 8.300 km)
Dan Gurney	43-44	(2 kör = 16.600 km)
Phil Hill	45	(1 kör = 8.300 km)
Tony Brooks	46-47	(2 kör = 16.600 km)
Phil Hill	48-49	(2 kör = 16.600 km)
Dan Gurney	50-51	(2 kör = 16.600 km)
Tony Brooks	52-60	(9 kör = 74.700 km)

Rajtsorrend:

1. Tony Brooks	Ferrari D246	2:05.9 (237.331 km/h)
2. Stirling Moss	Cooper-Climax T51	- 0.9
3. Dan Gurney	Ferrari D246	- 1.3
4. Jack Brabham	Cooper-Climax T51	- 1.5
5. Masten Gregory	Cooper-Climax T51	- 1.6
6. Phil Hill	Ferrari D246	- 1.7
7. Jo Bonnier	BRM P25	- 4.4
8. Harry Schell	BRM P25	- 4.4
9. Bruce McLaren	Cooper-Climax T51	- 4.5
10. Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 4.9
11. Hans Herrmann	BRM P25	- 5.5
12. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T51	- 6.8
13. Innes Ireland	Lotus-Climax 16	- 8.7
14. Cliff Allison	Ferrari D246	+ 0.1 (Tartalék versenyző/Utolsó sor)
15. Ian Burgess	Cooper-Maserati T51	- 13.0

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.