

9. Olasz Nagydíj, 1958
Monza, 1958 szeptember 7.
70 kör x 5.750 km (402.500 km)

1. Tony Brooks	Vanwall 57	2:03:47.8	(195.078 km/h)
2. Mike Hawthorn	Ferrari D246	- 24.2	
3. Phil Hill	Ferrari D246	- 28.3	
4. Masten Gregory/Carroll Shelby	Maserati 250F	- 1 kör	
5. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 8 kör	
6. Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 8 kör	
7. Cliff Allison	Lotus-Climax 12	- 9 kör	
Maria Teresa de Filippis	Maserati 250F	- 13 kör	(Csatlakozó rúd)
Giulio Cabianca	Maserati 250F	- 19 kör	(Motor)
Jean Behra	BRM P25	- 28 kör	(Kuplung)
Hans Herrmann	Maserati 250F	- 38 kör	(Motor)
Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 40 kör	(Túlhevülés)
Maurice Trintignant	Cooper-Climax T45	- 46 kör	(Sebességváltó)
Stirling Moss	Vanwall 57	- 53 kör	(Sebességváltó)
Jo Bonnier	BRM P25	- 56 kör	(Erőátvitel/Tűz)
Olivier Gendebien	Ferrari D246	- 66 kör	(Felfüggesztés)
Gerino Gerini	Maserati 250F	- 68 kör	(Baleset)
Carroll Shelby	Maserati 250F	- 69 kör	(Kezelés)
Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 70 kör	(Baleset)
Harry Schell	BRM P25	- 70 kör	(Baleset)
Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 70 kör	(Baleset)

Leggyorsabb kör: Phil Hill, 1:42.9 (201.166 km/h a 36. körben)

Versenyben vezetők:

Phil Hill	1- 4	(4 kör = 23.000 km)
Mike Hawthorn	5- 6	(2 kör = 11.500 km)
Stirling Moss	7- 8	(2 kör = 11.500 km)
Mike Hawthorn	9	(1 kör = 5.750 km)
Stirling Moss	10-14	(5 kör = 28.750 km)
Mike Hawthorn	15-34	(20 kör = 115.000 km)
Phil Hill	35-37	(3 kör = 17.250 km)
Mike Hawthorn	38-60	(23 kör = 132.250 km)
Tony Brooks	61-70	(10 kör = 57.500 km)

Rajtsorrend:

1. Stirling Moss	Vanwall 57	1:40.5	(205.970 km/h)
2. Tony Brooks	Vanwall 57	- 0.7	
3. Mike Hawthorn	Ferrari D246	- 1.3	
4. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 1.9	
5. Olivier Gendebien	Ferrari D246	- 2.0	
6. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 2.1	
7. Phil Hill	Ferrari D246	- 2.2	
8. Jean Behra	BRM P25	- 2.7	
9. Harry Schell	BRM P25	- 2.7	
10. Jo Bonnier	BRM P25	- 4.2	
11. Masten Gregory	Maserati 250F	- 4.4	
12. Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 5.5	
13. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T45	- 5.9	
14. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 6.5	
15. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 6.8	
16. Cliff Allison	Lotus-Climax 12	- 7.3	
17. Carroll Shelby	Maserati 250F	- 7.5	
18. Hans Herrmann	Maserati 250F	- 9.3	
19. Gerino Gerini	Maserati 250F	- 9.6	
20. Giulio Cabianca	Maserati 250F	- 14.1	
21. Maria Teresa de Filippis	Maserati 250F	- 15.4	

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.