

1. Portugál Nagydíj, 1958

Porto, 1958 augusztus 24.

50 kör x 7.407 km (370.350 km)

1. Stirling Moss	Vanwall 57	2:11:27.80 (169.028 km/h)
2. Mike Hawthorn	Ferrari D246	- 5:12.75
3. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 1 kör
4. Jean Behra	BRM P25	- 1 kör
5. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 1 kör
6. Harry Schell	BRM P25	- 1 kör
7. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 2 kör
8. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T43	- 2 kör
9. Carroll Shelby	Maserati 250F	- 3 kör
10. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 4 kör
Tony Brooks	Vanwall 57	- 13 kör (Perdülés)
Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 25 kör (Perdülés)
Cliff Allison	Maserati 250F	- 35 kör (Motor)
Jo Bonnier	Maserati 250F	- 41 kör (Erőnlét)
Maria Teresa de Filippis	Maserati 250F	- 44 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Mike Hawthorn, 2:32.37 (175.003 km/h a 36. körben)

Versenyben vezetők:

Stirling Moss	1	(1 kör = 7.407 km)
Mike Hawthorn	2- 7	(6 kör = 44.442 km)
Stirling Moss	8-50	(43 kör = 318.501 km)

Rajtsorrend:

1. Stirling Moss	Vanwall 57	2:34.21 (172.915 km/h)
2. Mike Hawthorn	Ferrari D246	- 0.0
3. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 0.4
4. Jean Behra	BRM P25	- 0.7
5. Tony Brooks	Vanwall 57	- 1.7
6. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 2.8
7. Harry Schell	BRM P25	- 2.8
8. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 3.2
9. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T43	- 3.7
10. Carroll Shelby	Maserati 250F	- 6.2
11. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 8.8
12. Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 12.0
13. Cliff Allison	Maserati 250F	- 12.0
14. Jo Bonnier	Maserati 250F	- 12.4
15. Maria Teresa de Filippis	Maserati 250F	- 27.7

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.