

7. Német Nagydíj, 1958 Nürburgring, 1958 augusztus 3. 15 kör x 22.810 km (342.150 km)

1. Tony Brooks	Vanwall 57	2:21:15.0 (145.338 km/h)
2. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 3:29.7
3. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T45	- 5:11.2
4. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 6:16.3
5. Bruce McLaren *	Cooper-Climax T45	- 6:26.3
6. Edgar Barth *	Porsche RSK	- 6:32.4
7. Ian Burgess *	Cooper-Climax T43	- 6:59.3
8. Tony Marsh *	Cooper-Climax T45	- 7:09.9
9. Phil Hill *	Ferrari D156	- 7:45.5
10. Cliff Allison	Lotus-Climax 16	- 2 kör
11. Ivor Bueb *	Lotus-Climax 12	- 2 kör
Mike Hawthorn	Ferrari D246	- 4 kör (Kuplung)
Peter Collins	Ferrari D246	- 5 kör (Halálos baleset)
Wolfgang Seidel *	Cooper-Climax T43	- 6 kör (Felfüggesztés)
Harry Schell	BRM P25	- 6 kör (Fék)
Christian Goethals *	Cooper-Climax T43	- 11 kör (Benzinpumpa)
Graham Hill *	Lotus-Climax 16	- 11 kör (Olajvezeték)
Jean Behra	BRM P25	- 11 kör (Felfüggesztés)
Carel Godin de Beaufort *	Porsche RS550	- 12 kör (Motor)
Hans Herrmann	Maserati 250F	- 12 kör (Motor)
Stirling Moss	Vanwall 57	- 12 kör (Gyújtómágnés)
Dick Gibson *	Cooper-Climax T43	- 13 kör (Motor)
Brian Naylor *	Cooper-Climax T45	- 14 kör (Benzinpumpa)
Jack Brabham *	Cooper-Climax T45	- 14 kör (Baleset)
Jo Bonnier	Maserati 250F	- 14 kör (Baleset)
Troy Ruttman	Maserati 250F	Nem indult (Motor)

* Formula 2-es futam szimuláció. Be nem számított pontok.

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 9:09.2 (149.519 km/h a 3. körben)

Versenyben vezetők:

Stirling Moss	1- 3 (3 kör = 68.430 km)
Mike Hawthorn	4 (1 kör = 22.810 km)
Peter Collins	5-10 (6 kör = 136.860 km)
Tony Brooks	11-15 (5 kör = 114.050 km)

Rajtsorrend:

1. Mike Hawthorn	Ferrari D246	9:14.0 (148.224 km/h)
2. Tony Brooks	Vanwall 57	1.0
3. Stirling Moss	Vanwall 57	- 5.9
4. Peter Collins	Ferrari D246	- 7.9
5. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 10.7
6. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 21.3
7. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T45	- 22.9
8. Harry Schell	BRM P25	- 25.6
9. Jean Behra	BRM P25	- 32.8
10. Phil Hill	Ferrari D156	- 34.9
11. Ian Burgess	Cooper-Climax T43	- 41.3
12. Bruce McLaren	Cooper-Climax T45	- 42.0
13. Edgar Barth	Porsche RSK	- 43.2
14. Tony Marsh	Cooper-Climax T45	- 43.5
15. Carel Godin de Beaufort	Porsche RS550	- 47.5
16. Ivor Bueb	Lotus-Climax 12	- 48.6
17. Wolfgang Seidel	Cooper-Climax T43	-1:07.0
18. Dick Gibson	Cooper-Climax T43	-1:41.0
19. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 29.4 **
20. Hans Herrmann	Maserati 250F	- 59.5 **
21. Jo Bonnier	Maserati 250F	- 28.7 **
22. Graham Hill	Lotus-Climax 16	Idő nélkül **
23. Christian Goethals	Cooper-Climax T43	-2:08.9 **
24. Cliff Allison	Lotus-Climax 16	- 30.3
25. Brian Naylor	Cooper-Climax T45	-1:03.9 **
Troy Ruttman	Maserati 250F	Idő nélkül

** Szabálytalan edzés.

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.