

**9. Brit Nagydíj, 1958**  
**Silverstone, 1958 július 19.**  
**75 kör x 4.711 km (353.291 km)**

1. Peter Collins	Ferrari D246	2:09:04.2	(164.232 km/h)
2. Mike Hawthorn	Ferrari D246	-	24.2
3. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	-	50.6
4. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	-	50.8
5. Harry Schell	BRM P25	-	1:14.8
6. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	-	1:23.2
7. Tony Brooks	Vanwall 57	-	1 kör
8. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T43	-	2 kör
9. Carroll Shelby	Maserati 250F	-	3 kör
Wolfgang von Trips	Ferrari D246	-	16 kör (Motor)
Jo Bonnier	Maserati 250F	-	26 kör (Sebességváltó)
Gerino Gerini	Maserati 250F	-	32 kör (Sebességváltó)
Ian Burgess	Cooper-Climax T45	-	35 kör (Kuplung)
Stirling Moss	Vanwall 57	-	50 kör (Motor)
Cliff Allison	Lotus-Climax 12	-	54 kör (Olaj-nyomás)
Jean Behra	BRM P25	-	56 kör (Felfüggesztés)
Alan Stacey	Lotus-Climax 16	-	56 kör (Túlhevülés)
Ivor Bueb	Connaught-Alta B	-	56 kör (Sebességváltó)
Graham Hill	Lotus-Climax 16	-	58 kör (Olaj-nyomás)
Jack Fairman	Connaught-Alta B	-	68 kör (Gyújtás)
Bernie Ecclestone	Connaught-Alta B	-	Nem indult

**Leggyorsabb kör:** Mike Hawthorn, 1:40.8 (168.234 km/h az 50. körben)

**Versenyben vezető:**

Peter Collins 1-75 (75 kör = 353.291 km)

**Rajtsorrend:**

1. Stirling Moss	Vanwall 57	1:39.4	(170.603 km/h)
2. Harry Schell	BRM P25	-	0.4
3. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	-	0.6
4. Mike Hawthorn	Ferrari D246	-	1.0
5. Cliff Allison	Lotus-Climax 12	-	1.0
6. Peter Collins	Ferrari D246	-	1.2
7. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	-	2.0
8. Jean Behra	BRM P25	-	2.0
9. Tony Brooks	Vanwall 57	-	2.2
10. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	-	2.6
11. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	-	2.6
12. Maurice Trintignant	Cooper-Climax T43	-	3.2
13. Jo Bonnier	Maserati 250F	-	3.6
14. Graham Hill	Lotus-Climax 16	-	3.6
15. Carroll Shelby	Maserati 250F	-	4.8
16. Ian Burgess	Cooper-Climax T45	-	6.0
17. Ivor Bueb	Connaught-Alta B	-	12.0
18. Gerino Gerini	Maserati 250F	-	13.6
19. Jack Fairman	Connaught-Alta B	-	19.4
20. Alan Stacey	Lotus-Climax 16	-	19.4

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.