

**7. Francia Nagydíj, 1958**  
**Reims, 1958 július 6.**  
**50 kör x 8.302 km (415.100 km)**

1. Mike Hawthorn	Ferrari D246	2:03:21.3 (201.905 km/h)
2. Stirling Moss	Vanwall 57	- 24.6
3. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	- 59.7
4. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	- 2:30.6
5. Peter Collins	Ferrari D246	- 5:24.9
6. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 1 kör
7. Phil Hill	Maserati 250F	- 1 kör
8. Jo Bonnier	Maserati 250F	- 2 kör
9. Gerino Gerini	Maserati 250F	- 3 kör
10. Troy Ruttman	Maserati 250F	- 5 kör
Harry Schell	BRM P25	- 9 kör (Motor)
Jean Behra	BRM P25	- 9 kör (Benzinpumpa)
11. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 13 kör
Stuart Lewis-Evans/Tony Brooks	Vanwall 57	- 15 kör (Motor)
Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 17 kör (Túlhevülés)
Chico Godia	Maserati 250F	- 22 kör (Baleset)
Maurice Trintignant	BRM P25	- 27 kör (Benzinpumpa)
Tony Brooks	Vanwall 57	- 34 kör (Motor)
Luigi Musso	Ferrari D246	- 41 kör (Baleset)
Carroll Shelby	Maserati 250F	- 41 kör (Motor)
Cliff Allison	Lotus-Climax 12	- 44 kör (Motor)

**Leggyorsabb kör:** Mike Hawthorn, 2:24.9 (206.261 km/h a 45. körben)

**Versenyben vezető:**

Mike Hawthorn 1-50 (50 kör = 415.100 km)

**Rajtsorrend:**

1. Mike Hawthorn	Ferrari D246	2:21.7 (210.919 km/h)
2. Luigi Musso	Ferrari D246	- 0.7
3. Harry Schell	BRM P25	- 1.4
4. Peter Collins	Ferrari D246	- 1.6
5. Tony Brooks	Vanwall 57	- 1.7
6. Stirling Moss	Vanwall 57	- 2.0
7. Maurice Trintignant	BRM P25	- 2.0
8. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	- 2.3
9. Jean Behra	BRM P25	- 2.5
10. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 3.6
11. Chico Godia	Maserati 250F	- 5.4
12. Jack Brabham	Cooper-Climax T45	- 5.6
13. Phil Hill	Maserati 250F	- 7.8
14. Roy Salvadori	Cooper-Climax T45	- 8.3
15. Gerino Gerini	Maserati 250F	- 9.0
16. Jo Bonnier	Maserati 250F	- 9.2
17. Carroll Shelby	Maserati 250F	- 10.3
18. Troy Ruttman	Maserati 250F	- 14.3
19. Graham Hill	Lotus-Climax 16	- 19.2
20. Cliff Allison	Lotus-Climax 12	- 28.0
21. Wolfgang von Trips	Ferrari D246	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.