

8. Olasz Nagydíj, 1957
Monza, 1957 szeptember 8.
87 kör x 5.750 km (500.250 km)

1. Stirling Moss	Vanwall 57	2:35:03.9 (193.564 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	- 41.2
3. Wolfgang von Trips	Lancia-Ferrari 801	- 2 kör
4. Masten Gregory	Maserati 250F	- 3 kör
5. Giorgio Scarlatti/Harry Schell	Maserati 250F	- 3 kör
6. Mike Hawthorn	Lancia-Ferrari 801	- 4 kör
7. Tony Brooks	Vanwall 57	- 5 kör
8. Luigi Musso	Lancia-Ferrari 801	- 5 kör
9. Chico Godia	Maserati 250F	- 6 kör
10. Horace Gould	Maserati 250F	- 9 kör
11. André Simon/Ottorino Volonterio	Maserati 250F	- 14 kör
Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 26 kör (Motor)
Jean Behra	Maserati 250F	- 38 kör (Túlhevülés)
Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 39 kör (Motor)
Bruce Halford	Maserati 250F	- 41 kör (Motor)
Harry Schell	Maserati 250F	- 54 kör (Olaj-szivárgás)
Jo Bonnier	Maserati 250F	- 57 kör (Túlhevülés)
Luigi Piotti	Maserati 250F	- 85 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Tony Brooks, 1:43.7 (199.614 km/h a 74. körben)

Versenyben vezetők:

Stirling Moss	1- 3	(3 kör = 17.250 km)
Jean Behra	4	(1 kör = 5.750 km)
Stirling Moss	5	(1 kör = 5.750 km)
Jean Behra	6	(1 kör = 5.750 km)
Juan Manuel Fangio	7-10	(4 kör = 23.000 km)
Stirling Moss	11	(1 kör = 5.750 km)
Tony Brooks	12-15	(4 kör = 5.750 km)
Stuart Lewis-Evans	16-20	(5 kör = 28.750 km)
Stirling Moss	21-87	(67 kör = 385.250 km)

Rajtsorrend:

1. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	1:42.4 (202.148 km/h)
2. Stirling Moss	Vanwall 57	- 0.3
3. Tony Brooks	Vanwall 57	- 0.5
4. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	- 0.7
5. Jean Behra	Maserati 250F	- 1.5
6. Harry Schell	Maserati 250F	- 2.7
7. Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 2.9
8. Wolfgang von Trips	Lancia-Ferrari 801	- 3.1
9. Luigi Musso	Lancia-Ferrari 801	- 3.3
10. Mike Hawthorn	Lancia-Ferrari 801	- 3.7
11. Masten Gregory	Maserati 250F	- 6.5
12. Giorgio Scarlatti	Maserati 250F	- 6.8
13. Jo Bonnier	Maserati 250F	- 7.3
14. Bruce Halford	Maserati 250F	- 9.2
15. Chico Godia	Maserati 250F	- 9.8
16. André Simon	Maserati 250F	- 10.4
17. Luigi Piotti	Maserati 250F	- 10.5
18. Horace Gould	Maserati 250F	- 11.3

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.