

6. Német Nagydíj, 1957
Nürburgring, 1957 augusztus 4.
22 kör x 22.810 km (501.820 km)

1. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	3:30:38.3 (137.656 km/h)
2. Mike Hawthorn	Lancia-Ferrari 801	- 3.6
3. Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 35.6
4. Luigi Musso	Lancia-Ferrari 801	- 3:37.6
5. Stirling Moss	Vanwall 57	- 4:37.5
6. Jean Behra	Maserati 250F	- 4:38.5
7. Harry Schell	Maserati 250F	- 6:47.5
8. Masten Gregory	Maserati 250F	- 1 kör
9. Tony Brooks	Vanwall 57	- 1 kör
10. Giorgio Scarlatti	Maserati 250F	- 1 kör
11. Bruce Halford	Maserati 250F	- 1 kör
12. Edgar Barth *	Porsche RS550	- 1 kör
13. Brian Naylor *	Cooper-Climax T43	- 2 kör
14. Carel Godin de Beaufort *	Porsche RS550	- 2 kör
15. Tony Marsh *	Cooper-Climax T43	- 5 kör
Umberto Maglioli *	Porsche RS550	- 9 kör (Motor)
Hans Herrmann	Maserati 250F	- 9 kör (Alváz)
Roy Salvadori *	Cooper-Climax T43	- 11 kör (Erőátvitel)
Chico Godia	Maserati 250F	- 12 kör (Kormányzás)
Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 12 kör (Sebességváltó)
Jack Brabham *	Cooper-Climax T43	- 16 kör (Erőátvitel)
Paul England *	Cooper-Climax T41	- 18 kör (Elosztó)
Dick Gibson *	Cooper-Climax T43	- 19 kör (Felfüggesztés)
Horace Gould	Maserati 250F	- 20 kör (Tengely)

* Formula 2-es futam szimuláció. Be nem számított pontok.

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 9:17.400 (147.320 km/h a 20. körben)

Versenyben vezetők:

Mike Hawthorn	1- 2 (2 kör = 45.620 km)
Juan Manuel Fangio	3-11 (9 kör = 205.290 km)
Peter Collins	12-14 (3 kör = 68.430 km)
Mike Hawthorn	15-20 (6 kör = 136.860 km)
Juan Manuel Fangio	21-22 (2 kör = 45.620 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	9:25.6 (145.184 km/h)
2. Mike Hawthorn	Lancia-Ferrari 801	- 2.8
3. Jean Behra	Maserati 250F	- 4.9
4. Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 9.1
5. Tony Brooks	Vanwall 57	- 10.5
6. Harry Schell	Maserati 250F	- 13.6
7. Stirling Moss	Vanwall 57	- 15.6
8. Luigi Musso	Lancia-Ferrari 801	- 17.5
9. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 19.4
10. Masten Gregory	Maserati 250F	- 25.9
11. Hans Herrmann	Maserati 250F	- 34.4
12. Edgar Barth	Porsche RS550	- 36.6
13. Giorgio Scarlatti	Maserati 250F	- 39.3
14. Roy Salvadori	Cooper-Climax T43	- 40.4
15. Umberto Maglioli	Porsche RS550	- 43.3
16. Bruce Halford	Maserati 250F	- 48.9
17. Brian Naylor	Cooper-Climax T43	- 49.4
18. Jack Brabham	Cooper-Climax T43	- 53.2
19. Horace Gould	Maserati 250F	- 55.2
20. Carel Godin de Beaufort	Porsche RS550	-1:00.3
21. Chico Godia	Maserati 250F	-1:06.7
22. Tony Marsh	Cooper-Climax T43	-1:22.6
23. Paul England	Cooper-Climax T41	-1:42.8
24. Dick Gibson	Cooper-Climax T43	-2:20.8

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.