

8. Brit Nagydíj, 1957
Aintree, 1957 július 20.
90 kör x 4.828 km (434.523 km)

1. Tony Brooks/Stirling Moss	Vanwall 57	3:06:37.8 (139.696 km/h)
2. Luigi Musso	Lancia-Ferrari 801	- 25.6
3. Mike Hawthorn	Lancia-Ferrari 801	- 42.8
4. Maurice Trintignant/Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 2 kör
5. Roy Salvadori	Cooper-Climax T43	- 5 kör
6. Bob Gerard	Cooper-Bristol T44	- 8 kör
7. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 8 kör
Jack Brabham	Cooper-Climax T43	- 15 kör (Kuplung)
8. Ivor Bueb	Maserati 250F	- 19 kör
Jean Behra	Maserati 250F	- 21 kör (Kuplung)
Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 37 kör (Víz-szivárgás)
Stirling Moss/Tony Brooks	Vanwall 57	- 40 kör (Motor)
Jack Fairman	BRM P25	- 42 kör (Motor)
Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	- 42 kör (Motor)
Les Leston	BRM P25	- 45 kör (Motor)
Harry Schell	Maserati 250F	- 51 kör (Vízpumpa)
Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 55 kör (Erőátvitel)
Jo Bonnier	Maserati 250F	- 72 kör (Sebességváltó)
Horace Gould	Maserati 250F	Nem indult (Sérülés)

Leggyorsabb kör: Stirling Moss, 1:59.2 (145.813 km/h)

Versenyben vezetők:

Stirling Moss	1-22 (22 kör = 106.216 km)
Jean Behra	23-69 (47 kör = 226.916 km)
Stirling Moss	70-90 (21 kör = 101.388 km)

Rajtsorrend:

1. Stirling Moss	Vanwall 57	2:00.2 (144.600 km/h)
2. Jean Behra	Maserati 250F	- 0.2
3. Tony Brooks	Vanwall 57	- 0.2
4. Juan Manuel Fangio	Maserati 250F	- 0.4
5. Mike Hawthorn	Lancia-Ferrari 801	- 1.0
6. Stuart Lewis-Evans	Vanwall 57	- 1.0
7. Harry Schell	Maserati 250F	- 1.2
8. Peter Collins	Lancia-Ferrari 801	- 1.6
9. Maurice Trintignant	Lancia-Ferrari 801	- 3.0
10. Luigi Musso	Lancia-Ferrari 801	- 3.2
11. Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 5.2
12. Les Leston	BRM P25	- 5.4
13. Jack Brabham	Cooper-Climax T43	- 6.8
14. Horace Gould	Maserati 250F	- 6.8
15. Roy Salvadori	Cooper-Climax T43	- 7.2
16. Jack Fairman	BRM P25	- 8.4
17. Jo Bonnier	Maserati 250F	- 12.4
18. Bob Gerard	Cooper-Bristol T44	- 12.4
19. Ivor Bueb	Maserati 250F	- 15.2

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.