

7. Brit Nagydíj, 1956
Silverstone, 1956 július 14.
101 kör x 4.711 km (475.766 km)

| | | | | |
|-----|--|--------------------|-----------|-------------------|
| 1. | Juan Manuel Fangio | Lancia Ferrari D50 | 2:59:47.0 | (158.780 km/h) |
| 2. | Alfonso de Portago/Peter Collins | Lancia Ferrari D50 | - 1 kör | |
| 3. | Jean Behra | Maserati 250F | - 2 kör | |
| 4. | Jack Fairman | Connaught-Alta B | - 3 kör | |
| 5. | Horace Gould | Maserati 250F | - 4 kör | |
| 6. | Luigi Villorosi | Maserati 250F | - 5 kör | |
| 7. | Cesare Perdisa | Maserati 250F | - 6 kör | |
| | Stirling Moss | Maserati 250F | - 6 kör | (Tengely) |
| 8. | Chico Godia | Maserati 250F | - 7 kör | |
| 9. | Robert Manzon | Gordini T32 | - 7 kör | |
| 10. | Eugenio Castellotti/Alfonso de Portago | Lancia Ferrari D50 | - 9 kör | |
| 11. | Bob Gerard | Cooper-Bristol T23 | - 13 kör | |
| | Harry Schell | Vanwall 56 | - 14 kör | (Benzin-rendszer) |
| | Desmond Titterington | Connaught-Alta B | - 26 kör | (Motor) |
| | Maurice Trintignant | Vanwall 56 | - 26 kör | (Benzin-rendszer) |
| | Nano da Silva-Ramos | Gordini T32 | - 29 kör | (Tengely) |
| | Peter Collins | Lancia Ferrari D50 | - 38 kör | (Olaj-nyomás) |
| | Roy Salvadori | Maserati 250F | - 42 kör | (Benzin-rendszer) |
| | Tony Brooks | BRM P25 | - 60 kör | (Baleset) |
| | Bruce Halford | Maserati 250F | - 77 kör | (Motor) |
| | Louis Rosier | Maserati 250F | - 77 kör | (Elektronika) |
| | Mike Hawthorn | BRM P25 | - 77 kör | (Erőátvitel) |
| | Umberto Maglioli | Maserati 250F | - 79 kör | (Sebességváltó) |
| | Archie Scott-Brown | Connaught-Alta B | - 84 kör | (Erőátvitel) |
| | Paul Emery | Emeryson-Alta 56 | - 88 kör | (Gyújtás) |
| | Jack Brabham | Maserati 250F | - 97 kör | (Motor) |
| | Ron Flockhart | BRM P25 | - 99 kör | (Motor) |
| | José Froilán González | Vanwall 56 | - 101 kör | (Erőátvitel) |

Leggyorsabb kör: Stirling Moss, 1:43.2 (164.322 km/h a 71. körben)

Versenyenben vezetők:

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Mike Hawthorn | 1- 15 (15 kör = 70.665 km) |
| Stirling Moss | 16- 68 (53 kör = 249.683 km) |
| Juan Manuel Fangio | 69-101 (33 kör = 155.463 km) |

Rajtsorrend:

| | | | | |
|-----|-----------------------|--------------------|--------|----------------|
| 1. | Stirling Moss | Maserati 250F | 1:41.0 | (167.901 km/h) |
| 2. | Juan Manuel Fangio | Lancia Ferrari D50 | - 0.0 | |
| 3. | Mike Hawthorn | BRM P25 | - 2.0 | |
| 4. | Peter Collins | Lancia Ferrari D50 | - 2.0 | |
| 5. | Harry Schell | Vanwall 56 | - 3.0 | |
| 6. | José Froilán González | Vanwall 56 | - 3.0 | |
| 7. | Roy Salvadori | Maserati 250F | - 3.0 | |
| 8. | Eugenio Castellotti | Lancia Ferrari D50 | - 3.0 | |
| 9. | Tony Brooks | BRM P25 | - 4.0 | |
| 10. | Archie Scott-Brown | Connaught-Alta B | - 4.0 | |
| 11. | Desmond Titterington | Connaught-Alta B | - 5.0 | |
| 12. | Alfonso de Portago | Lancia Ferrari D50 | - 6.0 | |
| 13. | Jean Behra | Maserati 250F | - 6.0 | |
| 14. | Horace Gould | Maserati 250F | - 7.0 | |
| 15. | Cesare Perdisa | Maserati 250F | - 8.0 | |
| 16. | Maurice Trintignant | Vanwall 56 | - 8.0 | |
| 17. | Ron Flockhart | BRM P25 | - 8.0 | |
| 18. | Robert Manzon | Gordini T32 | - 8.0 | |
| 19. | Luigi Villorosi | Maserati 250F | - 9.0 | |
| 20. | Bruce Halford | Maserati 250F | - 10.0 | |
| 21. | Jack Fairman | Connaught-Alta B | - 10.0 | |
| 22. | Bob Gerard | Cooper-Bristol T23 | - 12.0 | |
| 23. | Paul Emery | Emeryson-Alta 56 | - 13.0 | |
| 24. | Umberto Maglioli | Maserati 250F | - 13.0 | |
| 25. | Chico Godia | Maserati 250F | - 14.0 | |
| 26. | Nano da Silva-Ramos | Gordini T32 | - 15.0 | |
| 27. | Louis Rosier | Maserati 250F | - 18.0 | |
| 28. | Jack Brabham | Maserati 250F | - 20.0 | |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.