

5. Francia Nagydíj, 1956
Reims, 1956 július 1.
61 kör x 8.302 km (506.422 km)

1. Peter Collins	Lancia Ferrari D50	2:34:23.4 (196.809 km/h)
2. Eugenio Castellotti	Lancia Ferrari D50	- 0.3
3. Jean Behra	Maserati 250F	- 1:29.9
4. Juan Manuel Fangio	Lancia Ferrari D50	- 1:35.1
5. Cesare Perdisa/Stirling Moss	Maserati 250F	- 2 kör
6. Louis Rosier	Maserati 250F	- 3 kör
7. Chico Godia	Maserati 250F	- 4 kör
8. Nano da Silva-Ramos	Gordini T32	- 4 kör
9. Robert Manzon	Gordini T32	- 5 kör
10. Mike Hawthorn/Harry Schell	Vanwall 56	- 5 kör
11. André Pilette	Gordini T16	- 6 kör
André Simon	Maserati 250F	- 16 kör
Piero Taruffi	Maserati 250F	- 23 kör
Olivier Gendebien	Lancia Ferrari D50	- 24 kör (Kuplung)
Luigi Villorosi	Maserati 250F	- 40 kör (Fék)
Alfonso de Portago	Lancia Ferrari D50	- 42 kör (Sebességváltó)
Maurice Trintignant	Bugatti T251	- 44 kör (Szelep)
Stirling Moss	Maserati 250F	- 49 kör (Sebességváltó)
Harry Schell	Vanwall 56	- 56 kör (Motor)
Colin Chapman	Vanwall 56	Nem indult (Baleset)

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 2:25.8 (204.988 km/h a 61. körben)

Versenyben vezetőök:

Peter Collins	1	(1 kör = 8.302 km)
Eugenio Castellotti	2-3	(2 kör = 16.604 km)
Juan Manuel Fangio	4-38	(35 kör = 290.570 km)
Eugenio Castellotti	39-46	(8 kör = 66.416 km)
Peter Collins	47-48	(2 kör = 16.604 km)
Eugenio Castellotti	49	(1 kör = 8.302 km)
Peter Collins	50-61	(12 kör = 99.624 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Lancia Ferrari D50	2:23.3 (208.564 km/h)
2. Eugenio Castellotti	Lancia Ferrari D50	- 1.3
3. Peter Collins	Lancia Ferrari D50	- 2.3
4. Harry Schell	Vanwall 56	- 2.8
5. Colin Chapman	Vanwall 56	- 3.5
6. Mike Hawthorn	Vanwall 56	- 3.7
7. Jean Behra	Maserati 250F	- 4.5
8. Stirling Moss	Maserati 250F	- 6.6
9. Alfonso de Portago	Lancia Ferrari D50	- 7.6
10. Luigi Villorosi	Maserati 250F	- 10.0
11. Olivier Gendebien	Lancia Ferrari D50	- 11.2
12. Louis Rosier	Maserati 250F	- 12.0
13. Piero Taruffi	Maserati 250F	- 12.3
14. Nano da Silva-Ramos	Gordini T32	- 12.6
15. Robert Manzon	Gordini T32	- 12.7
16. Cesare Perdisa	Maserati 250F	- 13.1
17. Chico Godia	Maserati 250F	- 16.7
18. Maurice Trintignant	Bugatti T251	- 18.6
19. André Pilette	Gordini T16	- 23.5
20. André Simon	Maserati 250F	- 24.6

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.