

7. Belga Nagydíj, 1956
Spa-Francorchamps, 1956 június 3.
36 kör x 14.120 km (508.320 km)

| | | |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 1. Peter Collins | Lancia Ferrari D50 | 2:40:00.3 (190.614 km/h) |
| 2. Paul Frčre | Lancia Ferrari D50 | - 1:51.3 |
| 3. Cesare Perdisa/Stirling Moss | Maserati 250F | - 3:16.6 |
| 4. Harry Schell | Vanwall 56 | - 1 kör |
| 5. Luigi Villorosi | Maserati 250F | - 2 kör |
| 6. André Pilette | Lancia Ferrari D50 | - 3 kör |
| 7. Jean Behra | Maserati 250F | - 3 kör |
| 8. Louis Rosier | Maserati 250F | - 3 kör |
| Juan Manuel Fangio | Lancia Ferrari D50 | - 13 kör (Erőátvitel) |
| Maurice Trintignant | Vanwall 56 | - 25 kör (Benzin-rendszer) |
| Stirling Moss | Maserati 250F | - 26 kör (Laza kerék) |
| Piero Scotti | Connaught-Alta B | - 26 kör (Motor) |
| Eugenio Castellotti | Lancia Ferrari D50 | - 26 kör (Erőátvitel) |
| Horace Gould | Maserati 250F | - 34 kör (Sebességváltó) |
| Chico Godia | Maserati 250F | - 36 kör (Baleset) |
| Mike Hawthorn | Maserati 250F | Nem indult |

Leggyorsabb kör: Stirling Moss, 4:14.7 (199.576 km/h a 30. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Stirling Moss | 1- 4 (4 kör = 56.480 km) |
| Juan Manuel Fangio | 5-23 (19 kör = 268.280 km) |
| Peter Collins | 24-36 (13 kör = 183.560 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. Juan Manuel Fangio | Lancia Ferrari D50 | 4:09.8 (203.491 km/h) |
| 2. Stirling Moss | Maserati 250F | - 4.9 |
| 3. Peter Collins | Lancia Ferrari D50 | - 5.5 |
| 4. Jean Behra | Maserati 250F | - 6.9 |
| 5. Eugenio Castellotti | Lancia Ferrari D50 | - 6.9 |
| 6. Harry Schell | Vanwall 56 | - 9.2 |
| 7. Maurice Trintignant | Vanwall 56 | - 13.0 |
| 8. Paul Frčre | Lancia Ferrari D50 | - 14.0 |
| 9. Cesare Perdisa | Maserati 250F | - 25.9 |
| 10. Louis Rosier | Maserati 250F | - 26.1 |
| 11. Luigi Villorosi | Maserati 250F | - 27.9 |
| 12. Piero Scotti | Connaught-Alta B | - 32.1 |
| 13. Chico Godia | Maserati 250F | - 40.0 |
| 14. Horace Gould | Maserati 250F | - 40.6 |
| 15. André Pilette | Lancia Ferrari D50 | - 42.1 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.