

4. Argentín Nagydíj, 1956
Buenos-Aires, (Track No. 2) 1956 január 22.
98 kör x 3.912 km (383.276 km)

1. Luigi Musso/Juan Manuel Fangio	Lancia Ferrari D50	3:00:03.7 (127.748 km/h)
2. Jean Behra	Maserati 250F	- 24.4
3. Mike Hawthorn	Maserati 250F	- 2 kör
4. Chico Landi/Gerino Gerini	Maserati 250F	- 6 kör
5. Olivier Gendebien	Lancia Ferrari 555	- 7 kör
6. Alberto Uria/Oscar González	Maserati A6GCM	- 10 kör
Stirling Moss	Maserati 250F	- 17 kör (Motor)
Peter Collins	Ferrari 555	- 40 kör (Baleset)
Luigi Piotti	Maserati 250F	- 41 kör (Baleset)
Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 56 kör (Féltengely)
Eugenio Castellotti	Lancia Ferrari D50	- 58 kör (Sebességváltó)
José Froilán González	Maserati 250F	- 74 kör (Motor)
Juan Manuel Fangio	Lancia Ferrari D50	- 76 kör (Benzinpumpa)

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 1:45.300 (133.744 km/h)

Versenyben vezetők:

José Froilán González	1- 3 (3 kör = 11.736 km)
Carlos Menditéguy	4-42 (39 kör = 152.568 km)
Stirling Moss	43-66 (24 kör = 93.888 km)
Juan Manuel Fangio	67-98 (32 kör = 125.184 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Lancia Ferrari D50	1:42.5 (136.597 km/h)
2. Eugenio Castellotti	Lancia Ferrari D50	- 2.2
3. Luigi Musso	Lancia Ferrari D50	- 2.2
4. Jean Behra	Maserati 250F	- 2.6
5. José Froilán González	Maserati 250F	- 2.7
6. Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 3.1
7. Stirling Moss	Maserati 250F	- 3.4
8. Mike Hawthorn	Maserati 250F	- 4.9
9. Peter Collins	Ferrari 555	- 5.2
10. Olivier Gendebien	Lancia Ferrari 555	- 7.9
11. Chico Landi	Maserati 250F	- 9.6
12. Luigi Piotti	Maserati 250F	- 15.4
13. Alberto Uria	Maserati A6GCM	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.