

6. Brit Nagydíj, 1955
Silverstone, 1955 július 16.
90 kör x 4.828 km (434.523 km)

1. Stirling Moss	Mercedes W196	3:07:21.2 (139.156 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Mercedes W196	- 0.2
3. Karl Kling	Mercedes W196	- 1:11.8
4. Piero Taruffi	Mercedes W196	- 1 kör
5. Luigi Musso	Maserati 250F	- 1 kör
6. Mike Hawthorn/Eugenio Castellotti	Ferrari 625	- 3 kör
7. Mike Sparken	Gordini T16	- 9 kör
8. Lance Macklin	Maserati 250F	- 11 kör
9. Ken Wharton/Harry Schell	Vanwall 55	- 18 kör
Maurice Trintignant	Ferrari 625	- 30 kör (Motor)
Roberto Mičres	Maserati 250F	- 42 kör (Motor)
Jack Brabham	Cooper-Bristol T40	- 59 kör (Motor)
Ken McAlpine	Connaught-Alta B str.	- 59 kör (Olaj-nyomás)
Peter Collins	Maserati 250F	- 61 kör (Kuplung)
Nano da Silva-Ramos	Gordini T16	- 63 kör (Olaj-nyomás)
Roy Salvadori	Maserati 250F	- 66 kör (Sebességváltó)
Horace Gould	Maserati 250F	- 68 kör (Fék)
Harry Schell	Vanwall 55	- 69 kör (Szelep)
Tony Rolt/Peter Walker	Connaught-Alta B	- 71 kör (Erőátvitel)
Leslie Marr	Connaught-Alta B str.	- 72 kör (Fék)
Eugenio Castellotti	Ferrari 625	- 73 kör (Erőátvitel)
André Simon	Maserati 250F	- 80 kör (Sebességváltó)
Jean Behra	Maserati 250F	- 80 kör (Olaj-szivárgás)
Robert Manzon	Gordini T16	- 85 kör (Erőátvitel)
Jack Fairman	Connaught-Alta B	Nem indult

Leggyorsabb kör: Stirling Moss, 2:00.4 (144.360 km/h a 88. körben)

Versenyben vezetők:

Juan Manuel Fangio	1- 2 (2 kör = 9.656 km)
Stirling Moss	3-17 (15 kör = 72.420 km)
Juan Manuel Fangio	18-25 (8 kör = 38.624 km)
Stirling Moss	26-90 (65 kör = 313.820 km)

Rajtsorrend:

1. Stirling Moss	Mercedes W196	2:00.4 (144.360 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Mercedes W196	- 0.2
3. Jean Behra	Maserati 250F	- 1.0
4. Karl Kling	Mercedes W196	- 1.6
5. Piero Taruffi	Mercedes W196	- 2.6
6. Roberto Mičres	Maserati 250F	- 2.8
7. Harry Schell	Vanwall 55	- 3.4
8. André Simon	Maserati 250F	- 3.6
9. Luigi Musso	Maserati 250F	- 3.8
10. Eugenio Castellotti	Ferrari 625	- 4.6
11. Robert Manzon	Gordini T16	- 4.6
12. Mike Hawthorn	Ferrari 625	- 5.0
13. Maurice Trintignant	Ferrari 625	- 5.0
14. Tony Rolt	Connaught-Alta B	- 6.2
15. Ken Wharton	Vanwall 55	- 8.0
16. Lance Macklin	Maserati 250F	- 8.0
17. Ken McAlpine	Connaught-Alta B str.	- 9.2
18. Nano da Silva-Ramos	Gordini T16	- 10.2
19. Leslie Marr	Connaught-Alta B str.	- 11.2
20. Roy Salvadori	Maserati 250F	- 11.2
21. Jack Fairman	Connaught-Alta B	- 11.2
22. Horace Gould	Maserati 250F	- 11.4
23. Mike Sparken	Gordini T16	- 12.2
24. Peter Collins	Maserati 250F	- 13.0
25. Jack Brabham	Cooper-Bristol T40	- 27.0

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.