

3. Argentín Nagydíj, 1955 Buenos-Aires, (Track No. 2) 1955 január 16. 96 kör x 3.912 km (375.552 km)

1. Juan Manuel Fangio	Mercedes W196	3:00:38.6 (124.738 km/h)
2. José Froilán González/G. Farina/M. Trintignant	Ferrari 625	- 1:29.6
3. Giuseppe Farina/M. Trintignant/Umberto Maglioli	Ferrari 625	- 2 kör
4. Hans Herrmann/Karl Kling/Stirling Moss	Mercedes W196	- 2 kör
5. Roberto Mičres	Maserati 250F	- 5 kör
6. Harry Schell/Jean Behra	Maserati 250F	- 8 kör
7. Luigi Musso/Sergio Mantovani/Harry Schell	Maserati 250F	- 13 kör
Cleomar Bucci/Harry Schell/Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 41 kör (Kiürült tank)
Sergio Mantovani/Jean Behra/Luigi Musso	Maserati 250F	- 42 kör (Kiürült tank)
Jésus Iglesias	Gordini T16	- 58 kör (Erőátvitel)
Maurice Trintignant	Ferrari 625	- 60 kör (Motor)
Eugenio Castellotti/Luigi Villorresi	Lancia D50	- 61 kör (Baleset)
Stirling Moss	Mercedes W196	- 67 kör (Benzinrendszer)
Alberto Uria	Maserati A6GCM	- 74 kör (Kiürült tank)
Alberto Ascari	Lancia D50	- 75 kör (Baleset)
Élie Bayol	Gordini T16	- 89 kör (Erőátvitel)
Luigi Villorresi	Lancia D50	- 95 kör (sérült tank)
Jean Behra	Maserati 250F	- 95 kör (Baleset)
Karl Kling	Mercedes W196	- 95 kör (Baleset)
Pablo Birger	Gordini T16	- 95 kör (Baleset)
Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 95 kör (Baleset)

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 1:48.300 (130.039 km/h a 45. körben)

Versenyben vezetők:

Juan Manuel Fangio	1- 2 (2 kör = 7.824 km)
Alberto Ascari	3- 4 (2 kör = 7.824 km)
José Froilan González	5-10 (6 kör = 23.472 km)
Alberto Ascari	11-20 (10 kör = 39.120 km)
José Froilan González	21-25 (5 kör = 19.560 km)
Juan Manuel Fangio	26-34 (9 kör = 35.208 km)
Harry Schell	35-38 (4 kör = 15.648 km)
Roberto Mičres	39-42 (4 kör = 15.648 km)
Juan Manuel Fangio	43-96 (54 kör = 211.248 km)

Rajtsorrend:

1. José Froilán González	Ferrari 625	1:43.1 (136.597 km/h)
2. Alberto Ascari	Lancia D50	- 0.5
3. Juan Manuel Fangio	Mercedes W196	- 0.5
4. Jean Behra	Maserati 250F	- 0.7
5. Giuseppe Farina	Ferrari 625	- 0.7
6. Karl Kling	Mercedes W196	- 1.0
7. Harry Schell	Maserati 250F	- 1.2
8. Stirling Moss	Mercedes W196	- 1.3
9. Pablo Birger	Gordini T16	- 1.7
10. Hans Herrmann	Mercedes W196	- 1.7
11. Luigi Villorresi	Lancia D50	- 2.1
12. Eugenio Castellotti	Lancia D50	- 2.2
13. Carlos Menditéguy	Maserati 250F	- 2.3
14. Maurice Trintignant	Ferrari 625	- 2.7
15. Élie Bayol	Gordini T16	- 3.0
16. Roberto Mičres	Maserati 250F	- 3.2
17. Jésus Iglesias	Gordini T16	- 3.3
18. Luigi Musso	Maserati 250F	- 3.4
19. Sergio Mantovani	Maserati 250F	- 4.5
20. Cleomar Bucci	Maserati 250F	- 5.7
21. Alberto Uria	Maserati A6GCM	- 8.1

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.