

## 4. Német Nagydíj, 1954 Nürburgring, 1954 augusztus 1. 22 kör x 22.810 km (501.820 km)

|  |                    |                              |
|--|--------------------|------------------------------|
| 1. Juan Manuel Fangio                  | Mercedes W196      | 3:45:45.8 (133.366 km/h)     |
| 2. José Froilán González/Mike Hawthorn | Ferrari 625        | - 1:36.5                     |
| 3. Maurice Trintignant                 | Ferrari 625        | - 5:08.6                     |
| 4. Karl Kling                          | Mercedes W196      | - 6:06.5                     |
| 5. Sergio Mantovani                    | Maserati 250F      | - 8:50.5                     |
| 6. Piero Taruffi                       | Ferrari 625        | - 1 kör                      |
| 7. Harry Schell                        | Maserati A6GCM     | - 1 kör                      |
| 8. Louis Rosier                        | Ferrari 500        | - 1 kör                      |
| 9. Robert Manzon                       | Ferrari 625        | - 2 kör                      |
| 10. Jean Behra                         | Gordini T16        | - 2 kör                      |
| "B. Bira"                              | Maserati 250F      | - 4 kör (Kormányzás)         |
| Hermann Lang                           | Mercedes W196      | - 12 kör (Perdülés)          |
| Theo Helfrich                          | Klenk-BMW Meteor   | - 14 kör (Motor)             |
| Clemer Bucci                           | Gordini T16        | - 14 kör (Laza kerék)        |
| Hans Herrmann                          | Mercedes W196 str. | - 15 kör (Benzin-szivárgás)  |
| Paul Fröre                             | Gordini T16        | - 18 kör (Laza kerék)        |
| Mike Hawthorn                          | Ferrari 625        | - 19 kör (Erőátvitel)        |
| Roberto Mičres                         | Maserati 250F      | - 20 kör (Benzin-szivárgás)  |
| Stirling Moss                          | Maserati 250F      | - 21 kör (Kerékcsapágy)      |
| André Pilette                          | Gordini T16        | - 22 kör (Felfüggesztés)     |
| Onofré Marimón                         | Maserati 250F      | Nem indult (Halálos baleset) |
| Luigi Villorresi                       | Maserati 250F      | Nem indult (Visszavonult)    |
| Ken Wharton                            | Maserati 250F      | Nem indult (Visszavonult)    |

**Leggyorsabb kör:** Karl Kling, 9:55.1 (137.987 km/h a 16. körben)

**Versenyben vezetők:**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Juan Manuel Fangio | 1-14 (14 kör = 319.340 km) |
| Karl Kling         | 15-16 (2 kör = 45.620 km)  |
| Juan Manuel Fangio | 17-22 (6 kör = 136.860 km) |

**Rajtsorrend:**

|                          |                    |                       |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. Juan Manuel Fangio    | Mercedes W196      | 9:50.1 (139.156 km/h) |
| 2. Mike Hawthorn         | Ferrari 625        | - 3.2                 |
| 3. Stirling Moss         | Maserati 250F      | - 10.6                |
| 4. Hans Herrmann         | Mercedes W196 str. | - 11.4                |
| 5. José Froilán González | Ferrari 625        | - 11.7                |
| 6. Paul Fröre            | Gordini T16        | - 15.8                |
| 7. Maurice Trintignant   | Ferrari 625        | - 17.4                |
| 8. Onofré Marimón        | Maserati 250F      | Ismeretlen idő        |
| 9. Jean Behra            | Gordini T16        | - 21.8                |
| 10. Luigi Villorresi     | Maserati 250F      | Ismeretlen idő        |
| 11. Hermann Lang         | Mercedes W196      | - 23.0                |
| 12. Robert Manzon        | Ferrari 625        | - 26.0                |
| 13. Piero Taruffi        | Ferrari 625        | - 32.9                |
| 14. Harry Schell         | Maserati A6GCM     | - 38.6                |
| 15. Sergio Mantovani     | Maserati 250F      | - 49.0                |
| 16. Clemer Bucci         | Gordini T16        | - 53.6                |
| 17. Roberto Mičres       | Maserati 250F      | - 56.9                |
| 18. Louis Rosier         | Ferrari 500        | -1:14.2               |
| 19. "B. Bira"            | Maserati 250F      | -1:20.2               |
| 20. André Pilette        | Gordini T16        | -1:23.3               |
| 21. Theo Helfrich        | Klenk-BMW Meteor   | -1:28.2               |
| 22. Ken Wharton          | Maserati 250F      | Ismeretlen idő        |
| 22. Karl Kling           | Mercedes W196      | Idő nélkül            |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.