

5. Brit Nagydíj, 1954
Silverstone, 1954 július 17.
90 kör x 4.711 km (423.949 km)

1.	José Froilan Gonzflez	Ferrari 625	2:56:14.0 (144.337 km/h)
2.	Mike Hawthorn	Ferrari 625	- 1:10.0
3.	Onofré Marimón	Maserati 250F	- 1 kör
4.	Juan Manuel Fangio	Mercedes-Benz W196 str.	- 1 kör
5.	Maurice Trintignant	Ferrari 625	- 3 kör
6.	Roberto Mičres	Maserati A6GCM	- 3 kör
7.	Karl Kling	Mercedes-Benz W196 str.	- 3 kör
8.	Ken Wharton	Maserati 250F	- 4 kör
9.	André Pilette	Gordini T16	- 4 kör
10.	Bob Gerard	Cooper-Bristol T23	- 5 kör
11.	Don Beauman	Connaught-Lea Francis A	- 6 kör
12.	Harry Schell	Maserati A6GCM	- 7 kör
13.	Leslie Marr	Connaught-Lea Francis A	- 8 kör
	Stirling Moss	Maserati 250F	- 10 kör (Tengely)
14.	Leslie Thorne	Connaught-Lea Francis A	- 12 kör
	Bill Whitehouse	Connaught-Lea Francis A	- 26 kör (Motor)
	Jean Behra	Gordini T16	- 35 kör (Felfüggesztés)
	Roy Salvadori	Maserati 250F	- 37 kör (Erőátvitel)
	"B. Bira"/Ron Flockhart	Maserati 250F	- 46 kör (Baleset)
15.	Horace Gould	Cooper-Bristol T23	- 46 kör
	Luigi Villorosi/Alberto Ascari	Maserati 250F	- 50 kör (Motor)
	John Riseley-Prichard	Connaught-Lea Francis A	- 50 kör (Baleset)
	Reg Parnell	Ferrari 500	- 65 kör (Motor)
	Alberto Ascari	Maserati 250F	- 69 kör (Motor)
	Clemar Bucci	Gordini T16	- 72 kör (Baleset)
	Peter Collins	Vanwall Spl.	- 73 kör (Motor)
	Robert Manzon	Ferrari 625	- 74 kör (Motor)
	Peter Whitehead	Cooper-Alta T24	- 87 kör (Olaj-szivárgás)
	Louis Rosier	Ferrari 500	- 87 kör (Motor)
	Eric Brandon	Cooper-Bristol T23	- 88 kör (Motor)
	Alan Brown	Cooper-Bristol T23	Nem indult
	Rodney Nuckey	Cooper-Bristol T23	Nem indult (Brandon-é az autó)

Leggyorsabb kör:

Alberto Ascari,	1:50.0 (154.163 km/h)
Juan Manuel Fangio,	1:50.0 (154.163 km/h)
Stirling Moss,	1:50.0 (154.163 km/h)
José Froilan Gonzflez,	1:50.0 (154.163 km/h)
Mike Hawthorn,	1:50.0 (154.163 km/h)
Jean Behra,	1:50.0 (154.163 km/h)
Alberto Ascari,	1:50.0 (154.163 km/h)
Onofré Marimón,	1:50.0 (154.163 km/h)

Versenyben vezető:

José Froilan Gonzflez 1-90 (90 kör = 423.949 km)

Rajtsorrend:

1.	Juan Manuel Fangio	Mercedes-Benz W196 str.	1:45.0 (161.505 km/h)
2.	José Froilan Gonzflez	Ferrari 625	- 1.0
3.	Mike Hawthorn	Ferrari 625	- 1.0
4.	Stirling Moss	Maserati 250F	- 2.0
5.	Jean Behra	Gordini T16	- 3.0
6.	Karl Kling	Mercedes-Benz W196 str.	- 3.0
7.	Roy Salvadori	Maserati 250F	- 3.0
8.	Maurice Trintignant	Ferrari 625	- 3.0
9.	Ken Wharton	Maserati 250F	- 4.0
10.	"B. Bira"	Maserati 250F	- 4.0
11.	Peter Collins	Vanwall Spl.	- 5.0
12.	André Pilette	Gordini T16	- 6.0
13.	Clemar Bucci	Gordini T16	- 7.0
14.	Reg Parnell	Ferrari 500	- 7.0
15.	Robert Manzon	Ferrari 625	- 7.0
16.	Harry Schell	Maserati A6GCM	- 7.0
17.	Don Beauman	Connaught-Lea Francis A	- 10.0
18.	Bob Gerard	Cooper-Bristol T23	- 10.0
19.	Bill Whitehouse	Connaught-Lea Francis A	- 11.0
20.	Horace Gould	Cooper-Bristol T23	- 11.0
21.	John Riseley-Prichard	Connaught-Lea Francis A	- 13.0
22.	Leslie Marr	Connaught-Lea Francis A	- 13.0
23.	Leslie Thorne	Connaught-Lea Francis A	- 14.0
24.	Peter Whitehead	Cooper-Alta T24	- 15.0
25.	Eric Brandon	Cooper-Bristol T23	- 20.0
26.	Alan Brown	Cooper-Bristol T23	- 27.0
27.	Luigi Villorosi	Maserati 250F	Idő nélkül
28.	Onofré Marimón	Maserati 250F	Idő nélkül
29.	Rodney Nuckey	Cooper-Bristol T23	Idő nélkül
30.	Louis Rosier	Ferrari 500	Idő nélkül
31.	Alberto Ascari	Maserati 250F	Idő nélkül
32.	Roberto Mičres	Maserati A6GCM	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.