

3. Német Nagydíj, 1953 Nürburgring, 1953 augusztus 2. 18 kör x 22.810 km (410.580 km)

1.	Giuseppe Farina	Ferrari 500	3:02:25.0 (135.047 km/h)
2.	Juan Manuel Fangio	Maserati A6GCM	1:04.0
3.	Mike Hawthorn	Ferrari 500	1:43.6
4.	Felice Bonetto	Maserati A6GCM	8:48.6
5.	Emmanuel de Graffenried	Maserati A6GCM	- 1 kör
6.	Stirling Moss	Cooper-Alta T23	- 1 kör
7.	Jacques Swaters	Ferrari 500	- 1 kör
8.	Alberto Ascari/Luigi Villorosi	Ferrari 500	- 1 kör
9.	Hans Herrmann	Veritas Meteor	- 1 kör
10.	Louis Rosier	Ferrari 500	- 1 kör
11.	Rodney Nuckey	Cooper-Bristol T23	- 2 kör
12.	Theo Helfrich	Veritas RS	- 2 kör
13.	Ken McAlpine	Connaught-Lea Francis A	- 2 kör
14.	Rudolf Krause	Eigenbau-BMW	- 2 kör
15.	Ernst Klodwig	BMW-Heck	- 3 kör
	Alan Brown	Cooper-Bristol T23	- 3 kör (Leállt motor/Baleset)
16.	Wolfgang Seidel	Veritas RS	- 4 kör
	Luigi Villorosi/Alberto Ascari	Ferrari 500	- 4 kör (Motor)
	Onofré Marimón	Maserati A6GCM	- 5 kör (Felfüggesztés)
	Edgar Barth	EMW-EMW	- 7 kör (Kipufogó)
	Johnny Claes	Connaught-Lea Francis A	- 7 kör
	Oswald Karch	Veritas RS	- 8 kör
	Willi Heeks	Veritas Meteor	- 10 kör
	Jean Behra	Gordini T16	- 11 kör (Sebességváltó)
	"B. Bira"	Connaught-Lea Francis A	- 12 kör (Kapcsoló)
	Harry Schell	Gordini T16	- 12 kör (cilinderfej)
	Theo Fitzau	AFM-BMW	- 15 kör
	Guenther Bechem	AFM-BMW	- 16 kör
	Kurt Adolff	Ferrari 166	- 16 kör
	Erwin Bauer	Veritas RS	- 17 kör
	Ernst Loof	Veritas Meteor	- 18 kör (Benzinpumpa)
	Hans Stuck	AFM-Bristol	- 18 kör
	Roy Salvadori	Connaught-Lea Francis A	- 18 kör (Kapcsoló)
	Maurice Trintignant	Gordini T16	- 18 kör (Differenciálmű)
	Helm Glöckler	Cooper-Bristol T23	Nem indult (Motor)

Leggyorsabb kör: Alberto Ascari, 9:56.0 (137.779 km/h a 12. körben)

Versenyben vezetők:

Alberto Ascari	1- 4 (4 kör = 91.240 km)
Mike Hawthorn	5- 7 (3 kör = 68.430 km)
Giuseppe Farina	8-18 (11 kör = 250.910 km)

Rajtsorrend:

1.	Alberto Ascari	Ferrari 500	9:59.8 (136.906 km/h)
2.	Juan Manuel Fangio	Maserati A6GCM	- 3.9
3.	Giuseppe Farina	Ferrari 500	- 4.3
4.	Mike Hawthorn	Ferrari 500	- 12.8
5.	Maurice Trintignant	Gordini T16	- 21.9
6.	Luigi Villorosi	Ferrari 500	- 23.0
7.	Felice Bonetto	Maserati A6GCM	- 41.0
8.	Onofré Marimón	Maserati A6GCM	- 41.2
9.	Jean Behra	Gordini T16	- 45.7
10.	Harry Schell	Gordini T16	- 46.8
11.	Emmanuel de Graffenried	Maserati A6GCM	- 46.8
12.	Stirling Moss	Cooper-Alta T23	- 48.5
13.	Roy Salvadori	Connaught-Lea Francis A	- 57.7
14.	Hans Herrmann	Veritas Meteor	-1:00.0
15.	"B. Bira"	Connaught-Lea Francis A	-1:02.3
16.	Ken McAlpine	Connaught-Lea Francis A	-1:07.5
17.	Alan Brown	Cooper-Bristol T23	-1:08.9
18.	Willi Heeks	Veritas Meteor	-1:18.2
19.	Jacques Swaters	Ferrari 500	-1:19.1
20.	Rodney Nuckey	Cooper-Bristol T23	-1:22.3
21.	Theo Fitzau	AFM-BMW	-1:24.5
22.	Louis Rosier	Ferrari 500	-1:27.6
23.	Hans Stuck	AFM-Bristol	-1:37.4
24.	Edgar Barth	EMW-EMW	-1:41.0
25.	Johnny Claes	Connaught-Lea Francis A	-1:45.7
26.	Rudolf Krause	Eigenbau-BMW	-1:49.7
27.	Kurt Adolff	Ferrari 166	-1:53.3
28.	Theo Helfrich	Veritas RS	-1:56.5
29.	Wolfgang Seidel	Veritas RS	-1:59.5
30.	Guenther Bechem	AFM-BMW	-2:13.5
31.	Ernst Loof	Veritas Meteor	-2:17.0
32.	Ernst Klodwig	BMW-Heck	-2:24.8
33.	Erwin Bauer	Veritas RS	Idő nélkül
34.	Oswald Karch	Veritas RS	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.